



rallyraid.ge

ტექნიკური რეგულაციები უდაბნო 2023 რალი რაიდისთვის

1. ძირითადი ტექნიკური მოთხოვნები
2. ჰაერის შემზღუდველები
3. მინიმალური წონები
4. საბურავები

1. ძირითადი ტექნიკური მოთხოვნები

1.1 კატეგორია T1 - მოტოციკლები

- არ არის შეზღუდვა მოტოციკლის მარკაზე, კონსტრუქციაზე ან ტიპზე.
- ყველა მოტოციკლი უნდა იყოს აგებული ისე რომ სრულად კონტროლირებადი იყოს რაიდერის მიერ.
- მოტოციკლი უნდა იყოს ტექნიკურად სრულიად გამართული.
- მაქსიმალური სიჩქარე არ უნდა იყოს 130 კმ/ს-ზე მტი.
- 2 ტაქტიანი ძრავის კოეფიციენტი არის 1.6.

2.1 კატეგორია T2 - კვადროციკლები

- არ არის შეზღუდვა კვადროციკლის მარკაზე, კონსტრუქციაზე ან ტიპზე.
- ყველა მოტოციკლი უნდა იყოს აგებული ისე რომ სრულად კონტროლირებადი იყოს რაიდერის მიერ.
- კვადროციკლი უნდა იყოს ტექნიკურად სრულიად გამართული.
- მაქსიმალური სიჩქარე არ უნდა იყოს 130 კმ/ს-ზე მტი.
- 2 ტაქტიანი ძრავის კოეფიციენტი არის 1.6

2.3 კატეგორია T3 - სერიულად წარმოებული ბაგები SSV

- არ არის შეზღუდვა მარკაზე, მწარმოებელზე ან ტიპზე.
- SSV უნდა იყოს სრულიად გამართულ მდგომარეობაში.
- სრული მასა არ უნდა იყოს ქარხნულ მასაზე ნაკლები.
- ტურბინიანი ძრავის კოეფიციენტი არის 1.6

2.4 კატეგორია T4 - სერიულად წარმოებული ავტომობილები

- დაიშვება ყველა ტიპის ძარიანი 4X4 სერიული ავტომობილი რომელიც არის განკუთვნილი გზებისთვის.
- საგზაო კლირენსი უნდა იყოს მინიმუმ 200მმ
- რეკომენდირებულია A/T ან M/T საბურავები
- კონსრუქცია და ძრავი არ უნდა იყოს შეცვლილი.
- დაშვებულია დაკიდების სისტემის მოდიფიკაცია მხოლოდ ამორტიზატორების და ზამბარების შეცვლით.

2.4 კატეგორია T5 - სპეციალური საშეჯიბრო ავტომობილები

- დაიშვება ოთხ ბორბლიანი მოტორიზებული საშუალებები რომელიც არის აგებული სპეციალურად რალი რეიდისთვის.
- ძრავის კუბატურა შეზღუდული არის 6500cc უტურბინო ძრავებისთვის და 4000cc ტურბინიანი ძრავებისთვის.
- დაკიდების სისტემა უნდა შეესაბამებოდეს FIA-ს რეგულაციებს და არ დაიშვება 2 ამორტიზატორზე მეტი ერთ საბურავზე.
- საწვავის ბაკი არ უნდა არ უნდა იყოს 500 ლიტრზე მეტი ბენზინის ძრავებზე და 400 ლიტრზე მეტი დიზელის ძრავებზე.
- უნდა იყოს აღჭურვილი უსაფრთხოების კარკასით FIA-ს რეგულაციების მიხედვით.

2. ჰაერის შემზღვევლები

- ყველა ავტომობილი T5 კატეგორიაში უნდა იყოს აღჭურვილი შემზღვევლით ჰაერის შემშვებ სისტემაში

სპეც მონაკვეთების საშუალო სიმაღლე (Alt.)	Alt. ≤ 1000m
ბენზინი	
პროტოტიპი	35
სერიული ავტომობილები	37
დიზელი	
ტურბო პროტოტიპი	35
სერიული ავტომობილი ერთ ტურბინით	39
სერიული ავტომობილი ორი ტურბინით	38

3. მინიმალური წონები T4 და T5 კლასი

- მინიმალური დასაშვები წონა ძრავის კუბატურის მიხედვით, 1 სათადარიგო საბურავით და სითხეებით

დან	მდე	კვ
Cm3	Cm3	

	1600	1100
1600	2250	1200
2250	2750	1475
2750	3250	1550
3250	3750	1625
3750	4250	1700
4250	4750	1775
4750	5250	1850
5250	5750	1925
5750		2000

4. საბურავები

- საბურავის პროტექტორი არ არის შეზღუდული
- ყველა კატეგორიაში რეკომენდირებულია გრუნტისთვის ან ტალახისთვის გათვლილი საბურავები
- მაქსიმალური საბურავის გარე დიამეტრი არ არის შეზღუდული.
- საბურავის დაშვების შემთხვევაში ავტომობილის სავალი ნაწილი არ უნდა ეხებოდეს მიწას.
- სავალდებულოა 1 სათადარიგო საბურავის ქონა, სათადარიგო საბურავების ზომაც უნდა შეესაბამოდეს რეგლამენტს.