1. ოფიციალური პირები	1. **Officials**
2. განრიგი	2. **Schedule**
3. მარშრუტის გეგმა	3. **Route Plan**
4. ზოგადი წესები	4. **General Rules**
5. სერვისი და დახმარება	5. **Service and Assistance**
6. SOS / OK პროცედურა	6. **SOS / OK Procedure**
7. ჯარიმები	7. **Penalties**
8. აკრძალული მოწყობილობები	8. **Prohibited Devices**
9. საკონტროლო ნიშნები	9. **Control Signs**

1. ოფიციალური პირები

ღონისძების ხელმძღვანელი : გრიგოლ მურღულია

+995 555 577 544

ტექნიკური კომისარი: დავით ჯალაღონია

+995 577 233 110

მონაწილეებთან ურთ. ოფიცერი: ვერა მურღულია

+995 551 559 006

სამედიცინო ოფიცერი: გიორგი თათულაშვილი

+995 598 210 130

შეჯიბრის კომისარი: ჰიროზაკუ სომემია

+81 902 483 2542

უსაფრთხოების ოფიცერი : მიხეილ მახოშვილი

+995 599 362 688

ტრასის ხელმძღვანელი : მაია გოშაძე

+995 591 093 408

მთავარი ქრონომეტრაჟისტი : ცუიოში კობაიაში

+81 902 483 2542

შეჯიბრების კოორდინატორი : ანნა მიქიანი

+995 577 119 419

მედია ჯგუფის კოორდიანტორი: მალხაზ ყიფშიძე

+995 597 777 754

1. Officials

Director of the event: Grigol Murgulia

+995 555 577 544

Chief Scrutineer: David Jalaghonia

+995 577 233 110

Competitor Relations Officer: Vera Murgulia

+995 551 559 006

Chief Medical Officer: Giorgi Tatulashvili

+995 598 210 130

Clerk of the Course: Hirokazu SOMEMIYA

+81 902 483 2542

Chief Safety Officer: Mikheil Makhoshvili

+995 599 362 688

Chief Timekeeper: Tsuyoshi Kobayashi

+81 902 483 2542

Stage Commander: Maia Goshadze

+995 591 093 408

Event Coordinator: Anna Mikiani

+995 577 119 419

Media Crew Coordinator: Malkhaz Kipshidze

+995 597 777 754

2. რალის განრიგი:

3 მაისი – რალი დღე 1

09:00 – ადმინისტრაციული შემოწმება
09:10 – ტექნიკური ინსპექტირება
12:00 – გენერალური ბრიფინგი
14:20 – პროლოგის სტარტი - 57კმ
18:00 – ფინიში უდაბნოს ბივუაკში
19:00 – ვახშამი
20:00 - პროლოგის შედეგების გამოქვეყნება

4 მაისი – რალი დღე 2

07:00 – საუზმე
07:15 - წინა სასტარტო ბრიფინგი
08:00 - I სექციის დაწყება - 122 კმ
13:00 - I სექციის დასრულება
13:00 - სერვისის დრო + ლანჩი
14:30 - II სექციის დაწყება - 56 კმ
18:30 – II სექციის დასრულება
19:00 – ვახშამი
20:00 – დაჯილდოების ცერემონია ბივუაკში

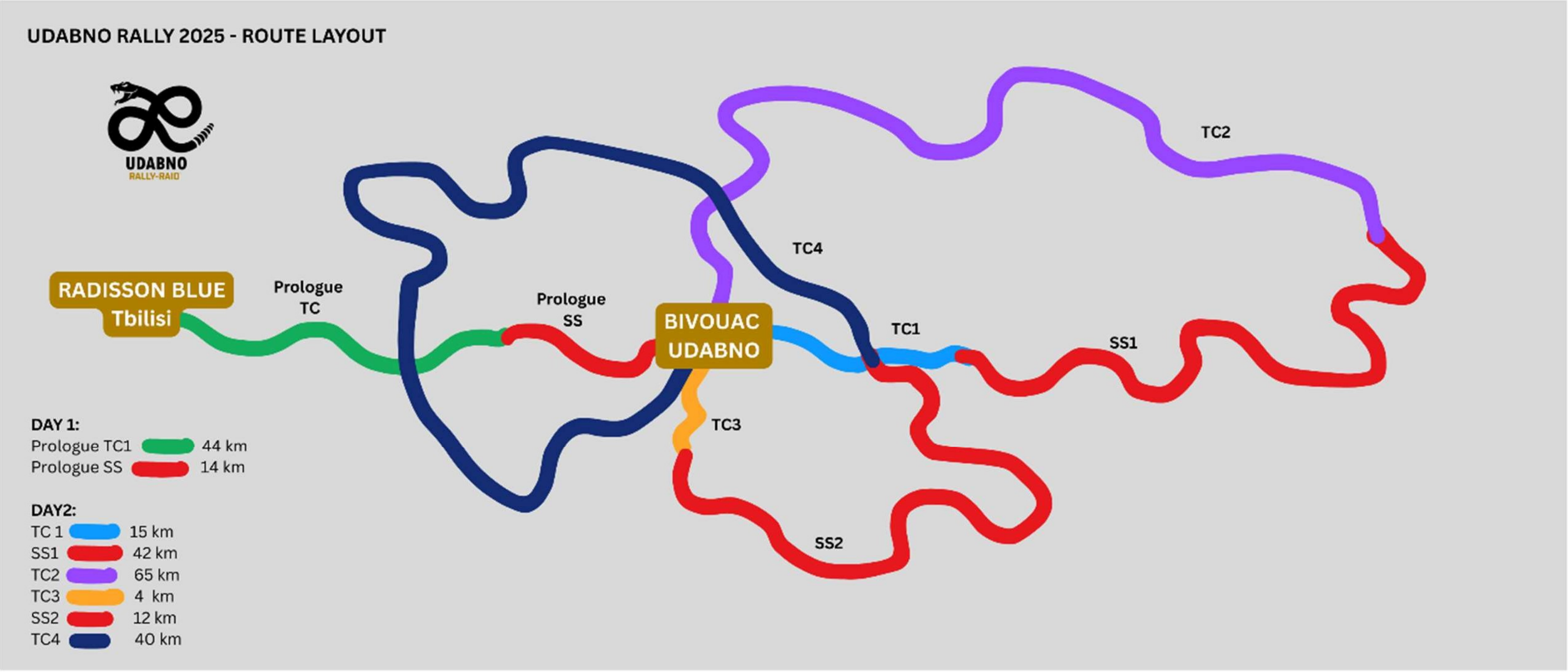
2. Rally Schedule

May 3 – Rally Day 1

09:00 – Administrative Checks - Radisson
09:10 – Scrutineering
12:00 – General Briefing
14:20 – Prologue - from - 57 KM
18:00 – Finish at Udabno Bivouac
19:00 – Dinner
20:00 - Prologue Results Announcement

May 4 – Rally Day 2

07:00 – Breakfast
07:15 – Pre-Start Briefing
08:00 – Start of Section 1 - 122 km
13:00 – Finish Section 1
13:00 - Lunch Break + Service Time
14:30 – Start of Section 2
18:30 – Finish Section 2
19:00 – Dinner
20:00 – Award Ceremony at the Bivouac



1.1 ძირითადი წესები

1.1 გუნდები ყოველთვის უნდა მოიქცნენ სპორტული მანერით.

1.2 მონაწილეებმა ყოველთვის უნდა იმოძრაონ მხოლოდ საგზაო წიგნში მითითებული მიმართულებით, რომელიც აღნიშნულია მარშრუტის გეგმაში. გუნდებს აქვთ უფლება დროებით გადავიდნენ სხვა მიმართულებით, მცირე ხნით უკან დაიხიონ ან მიემართონ სწორ მიმართულებაზე, რათა გამოსწორონ ნავიგაციის შეცდომები ან თავიდან აიცილონ ბუნებრივი ან ხელოვნური დაბრკოლებები.

1.3 აკრძალულია კონკურენტის განზრახ ბლოკირება ან სხვა კონკურენტის გასწრების შეზღუდვა.

1.4 როდესაც ავტომობილები იმყოფებიან დახურულ პარკში (Parc Fermé) ისინი შეიძლება გადაადგილდნენ მხოლოდ მონაწილეების და ოფიციალური პირების მიერ; სხვა ნებისმიერმა პიროვნებამ შეიძლება მხოლოდ ხელით გადააგოროს ავტომობილი ან მოტოციკლი.

1.5 ავტომობილს ან მოტოციკლს, რომელსაც აღარ შეუძლია გადაადგილება, შეიძლება დაეხმაროს გადაყვანაში რალის სხვა მონაწილე, რომელიც ჯერ კიდევ მონაწილეობს შეჯიბრში. გამონაკლის შემთხვევაში, სპეც მონაკვეთებზე მონაწილეს შეიძლება დაეხმაროს ნებისმიერი პირი, გადავარდნის ან გაჭედვის შემთხვევაში რომ დაბრუნდნენ გზაზე ან გაათავისუფლონ სარბოლო გზა.

1.6 შეჯიბრის დროს აკრძალულია ავტომობილის გადაყვანა ნებისმიერი სახის ტრანსპორტით (ევაკუატორი, ტრაილერი და ა.შ.).

1.7 საზოგადოებრივი მოხმარების გზაზე, მონაწილე მანქანამ შეიძლება იმოძრაოს მხოლოდ ოთხი თავისუფლად მოძრავი ბორბლით. ნებისმიერი მანქანა, რომელიც არ შეესაბამება ამ პუნქტს, ჩაითვლება, რომ გამოეთიშა ამ ეტაპს.

1.8 რალის განმავლობაში გუნდმა უნდა დაიცვას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი საგზაო მოძრაობის წესები. თუ საგზაო წიგნსა და საგზაო მოძრაობის წესების შეზღუდვას შორის რაიმე განსხვავება არსებობს, ყოველთვის უნდა

1.1 **GENERAL RULES**

1.1 Crews must always behave in a sporting manner.

1.2 Crews must always drive in the direction of the Selective Section, as indicated in the road book and by the track layout when it exists. Crews are allowed to momentarily deviate from the intended direction, briefly reverse or reroute to the correct direction for correcting navigation mistakes or avoiding natural or artificial obstacles.

1.3 It is prohibited to deliberately block a competitor or prevent them from overtaking.

1.4 When vehicles are subject to parc fermé rules, they may be moved only by crews and officials; at all other times anyone may push a vehicle by hand.

1.5 A vehicle unable to move under its own means may be towed or pushed by another UDABNO RALLY competitor still in the competition. Exceptionally, on Selective Sections vehicles may be towed or pushed by anybody in order to bring them back onto the event route or to clear the rally route.

1.6 During the race it is forbidden to transport a vehicle by any means (truck, trailer, etc.)

1.7 On a road section that is a public road, a competition vehicle may only be driven on four freely rotating wheels. Any vehicle not complying with this article will be considered as having retired in this Stage.

1.8 Throughout the rally, the crew must observe the national traffic laws. If there is a divergence between the speed limit in the traffic laws and the Road book , always the lower speed must be observed.

დაემორჩილოთ ნაკლები სიჩქარის შეზღუდვას. 1.9 თუ რალში მონაწილე გუნდის მიერ მოხდა საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევა, პოლიციის თანამშრომლებმა ან ოფიციალურმა პირებმა უნდა აცნობონ დარღვევის შესახებ დამრღვევს, იგივე წესით, როგორც ჩვეულებრივი გზის მომხმარებლების შემთხვევაში.	1.9 In the case of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement must inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.
1.10 სტარტის ზონა პირველადი რეგისტრაციის დროს ორგანიზატორი აგროვებს ყველა მონაწილე მანქანას სტარტის ზონაში, სადაც მანქანები უნდა იყოს შეყვანილი სტარტის დროის წინ. სტარტის ზონაში არ არის ნებადართული სერვისი.	**1.10 START AREA** Before the start of the competition, the organiser assembles all the competing vehicles in a start area, into which vehicles must be driven before the start time. No service is allowed in the start area.
1.11 სტარტის მაქსიმალური დაგვიანება თუ გუნდი 30 წუთზე მეტხანს დააგვიანებს სტარტზე, ვერ აიღებს სტარტს და ჩაითვლება, რომ გამოეთიშა ამ ეტაპს.	**1.11 MAXIMUM LATENESS AT A START** Any crew reporting more than 30 minutes late at the start of a Stage shall not be allowed to start that Stage and will be deemed to have retired from the Stage.
1.12 CP-ის ბეჭდის არარსებობის შემთხვევაში თუ CP-ის ბეჭედი დროის ბარათზე არ არის და ელექტრონული დამადასტურებელი მტკიცებულება არ არსებობს, მონაწილეს დაეკისრება ჯარიმა CP-ის გამოტოვების.	**1.12** If a CP stamp on the time card is absent and electronic proof of the passage is missing, the competitor will be penalised for a missing CP.
1.13 სიჩქარის კონტროლის ზონები ორგანიზატორები აკონტროლებენ სიჩქარის ზონებს, როდესაც სპეც მონაკვეთები გადის დასახლებულ პუნქტებში ან სხვა კერძო ტერიტორიებზე. სიჩქარის კონტროლის დასაწყისი იქნება აღნიშნული საგზაო წიგნში „DZ“ სიმბოლოთი.	**1.13 Speed Control Zones** Organisers control speed control zones when a Selective Section passes through a populated area and at other locations at their discretion. The start of the speed control zone will be indicated in the road book by a “DZ” symbol.
1.14 როდესაც დროის კონტროლის მონაკვეთს მოჰყვება სპეც მონაკვეთი, გამოყენებული უნდა იქნას შემდეგი პროცედურა:	**1.14** When a time control is followed by a start control for a Selective Section, the following procedure shall be applied:
1.15 დროის კონტროლის ფინიშთან, შესაბამისი ოფიციალური პირი დროის ბარათზე აღნიშნავს როგორც ეკიპაჟის რეგისტრაციის დროს, ასევე მისი ეტაპის დაწყების სავარაუდო დროს.	**1.15** At the time control at the finish of a road section, the appropriate official will enter on the time card both the check-in time of the crew and its provisional stage start time. There must be a 5-minute gap to allow the crew

უნდა იყოს 5-წუთიანი შესვენება, რათა ეკიპაჟს საშუალება მიეცეს მოემზადოს ეტაპის სტარტისათვის და მივიდეს სტარტის ხაზზე.

1.16 თუ ორი ან მეტი ეკიპაჟი ერთსა და იმავე წუთზე შევა დროის კონტროლის ზონაში, მათი სავარაუდო სტარტის დრო ამ შერჩევითი სექციისთვის უნდა იყოს წინა დროის საკონტროლო პუნქტზე მათი მისვლის დროის თანმიმდევრობით. თუ წინა დროის კონტროლის წერტილში მისვლის დრო იგივეა, მაშინ გათვალისწინებული იქნება ამ წერტილამდე არსებული დროის კონტროლის დრო და ა.შ.

1.17 დროის საკონტროლო პუნქტში დაფიქსირების შემდეგ, შეჯიბრის მონაწილე ავტომობილი მიემართება სპეც მონაკვეთის სასტარტო პუნქტამდე, საიდანაც ეკიპაჟი დაიწყებს რბოლას ამ რეგულაციებით დადგენილი პროცედურის შესაბამისად.

1.18 მონაწილემ ავტომობილი სასტარტო წერტილში უნდა განათავსოს უსაფრთხოების ყველა აღჭურვილობით მზადყოფნაში (უსაფრთხოების ღვედები, ჩაფხუტი, Rally Stream გააქტიურებული და ა.შ.).

1.19 მონაწილემ სპეც. მონაკვეთი უნდა დაიწყოს მაშინ, როცა საათზე დაეწერება მისი სტარტის დრო.

1.20 თითოეული სექციის ან ეტაპის ბოლოს მაქსიმალურ დროზე 30 წუთზე მეტი დაგვიანების შემთხვევაში, მონაწილეს დაეკისრება ჯარიმა გამოტოვებული დროის კონტროლზე და სპეც. მონაკვეთის არ დასრულებაზე.

2. სერვისი და დახმარება

2.1 შეჯიბრის დაწყებიდან, მონაწილე მანქანის სერვისი შეიძლება განხორციელდეს მხოლოდ სერვისის ზონაში. შეჯიბრიდან გამოთიშული მანქანები, რომლებიც ხელახლა ჩართვას აპირებენ, შეიძლება შეკეთდეს სერვისის ზონების

to prepare for the stage start and come to the start line.

1.16 If two or more crews check in on the same minute, their provisional start times for that Selective Section shall be in the order of their relative arrival times at the preceding time control. If the arrival times at the preceding time control are the same, then the times at the time control before that one will be considered, and so on.

1.17 Having checked in at the time control, the competing vehicle shall be driven to the start control of the Selective Section, from where the crew shall start according to the procedure laid down in these regulations.

1.18 The Competitor should place the vehicle at the start point with all safety equipment ready (safety belts, helmets, GPS tracking working).

1.19 The competitor must start the Special Stage when the clock shows his starting time.

1.20 Any lateness exceeding 30 minutes of any allotted time or an accumulative lateness exceeding 30 minutes at the end of each section or of a Stage will result in the competitor concerned being considered to have retired at that control, and the competitor will receive a Time Control (TC) penalty for each missed TC and, if applicable, a Selective Section Penalty for each Selective Section not started or not completed.

2. PERFORMING OF SERVICE

2.1 From Start of the competition, service of a competing vehicle may be carried out in only in

გარეთ.	Service Area. Retired vehicles intending to re-start may be repaired outside of the Service Areas.
2.2 ეკიპაჟს, მხოლოდ ბორტზე არსებული აღჭურვილობის გამოყენებით და გარე ფიზიკური დახმარების გარეშე, შეუძლია ნებისმიერ დროს განახორციელოს სატრანსპორტო საშუალებაზე სერვისი.	**2.2** The crew, using solely the equipment on board and with no external physical assistance, may perform service on the vehicle at any time.
2.3 მხოლოდ იმ ეკიპაჟებს, რომლებიც ჯერ კიდევ მონაწილეობენ შეჯიბრში მიმდინარე ეტაპზე/SS-ზე, შეუძლიათ ერთმანეთის დახმარება ნებისმიერ დროს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს კონკრეტულად აკრძალულია. იმისთვის, რომ ეკიპაჟს ჰქონდეს სხვა ეკიპაჟის დახმარების უფლება: • მას უნდა ჰქონდეს დაწყებული სპეც მონაკვეთი • არ უნდა იყოს რბოლიდან გამოთიშული	**2.3** Only crews still in the competition for the current Stage/SS may assist each other at any time, other than where this is specifically prohibited. To be considered in the competition of a Selective Section the crew must have: • started the SS • not be considered as retired in that SS.
2.4 საჰაერო დახმარება აკრძალულია.	**2.4** Air assistance is forbidden.
2.5 რბოლიდან გამოთიშული ან დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების გადასაადგილებლად , დამხმარე გუნდებს შეუძლიათ სპეც. მონაკვეთზე შესაბამისი სექციის დასრულების შემდეგ შევიდნენ, თუ ამის ნებართვას ტრასის მეთაური აძლევს. სატრანსპორტო საშუალებები უნდა მოძრაობდნენ მხოლოდ სარბოლო ტრასის მიმართულებით, თუ ორგანიზატორის მიერ სხვაგვარად არ არის ნებადართული.	**2.5** To recover a retired or damaged vehicle, service vehicles may enter a Selective Section after the closing of the relevant time controls if permitted to do so by the Clerk of the Course. Such vehicles must travel only in the direction of the Selective Section unless authorised otherwise by the Organizer.
3. მხარდამჭერი გუდნები და სერვისის შეზღუდვები	**3. TEAM PERSONNEL AND SERVICE RESTRICTIONS**
3.1 ღონისძიების დაწყებამდე გუნდის ყველა პერსონალს ან მომსახურე ეკიპაჟს უნდა ჰქონდეს რეგისტრაცია გავლილი, წინააღმდეგ შემთხვევაში გუნდი დაჯარიმდება.	**3.1** All team personnel or service crews must be registered before the event, otherwise the team will be penalised.
3.2 გუნდის პერსონალის ან ნებისმიერი გუნდის სატრანსპორტო საშუალების (მათ შორის ვერტმფრენების) ყოფნა აკრძალულია მისი შეჯიბრის მონაწილე მანქანიდან 1 კილომეტრის რადიუსში, გარდა: • სერვის ზონაში • კომერციულ საწვავის სადგურებსა და საწვავის შევსების ზონებში	**3.2** The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing vehicle except: • in service parks and remote service zones. • in commercial fuel stations and refuelling zones • at the end of Selective Sections (from the

• შერჩევითი სექციების ბოლოს (ფინიშის ხაზის ნიშნიდან შერჩევითი სექციის ბოლოს არსებულ გაჩერების ნიშანამდე).
საკვების, სასმელის და ტანსაცმლის გადაცემა ეკიპაჟისთვის ან ეკიპაჟიდან ნებადართულია იმ შემთხვევაში, თუ ეკიპაჟის წევრები არიან:
• სერვის პარკებში (ბივუაკები);
• საბურავების დამონტაჟების ზონებში;
• გადაჯგუფებების დროს
• როდესაც სატრანსპორტო საშუალებები მედიის ზონაში იმყოფებიან;
• საგზაო სექციაზე , სადაც ეკიპაჟის წევრების მარშრუტი ემთხვევა სერვისის მარშრუტს.

4. SOS/OK პროცედურა

4.1 საგზაო წიგნის ბოლო გვერდის ფურცლის ერთ მხარეს წითელი „SOS“ ნიშანია, ხოლო მეორე მხარეს მწვანე „OK“ ნიშანი. ავარიის შემთხვევაში, სასწრაფო სამედიცინო დახმარების საჭიროების შემთხვევაში, მონაწილემ უნდა დააჭიროს „SOS“ ღილაკს RALLY STREAM-ის აპლიკაციაში, რის შემდეგაც წითელი „SOS“ ნიშანი რაც შეიძლება მალე უნდა უჩვენოს მომდევნო სატრანსპორტო საშუალებას ან ვერტმფრენს. ნებისმიერმა მონაწილემ, რომელმაც შენიშნა წითელი „SOS“ ნიშანი ან მნიშვნელოვანი ავარია, დაუყოვნებლივ და გამონაკლისის გარეშე უნდა გაჩერდეს დახმარების შესათავაზებლად. ყველა სხვა მომდევნო მანქანა უნდა გაჩერდეს. ავარიის ადგილზე მისულმა მეორე მანქანამ უნდა აცნობოს შემდეგ რადიოსადგურს. გზა არ უნდა დაიბლოკოს სასწრაფო დახმარების მანქანებისთვის. ამ პროცედურის შედეგად შეჩერებულ ყველა მონაწილეს შესაბამისი დრო მიენიჭება მსაჯების გადაწყვეტილებით. თუ ავარიის ან მექანიკური გაუმართაობის შემთხვევაში სამედიცინო ჩარევა საჭირო არ არის, მონაწილემ უნდა დააჭიროს თრექინგ აპლიკაციაში არსებულ ღილაკს „OK“ და შემდეგ თვალსაჩინოდ აჩვენოს მომდევნო სატრანსპორტო საშუალებებს მწვანე „OK“ ნიშანი. ზემოთ ჩამოთვლილი წესების დარღვევის შემთხვევაში, ცნობას მიიღებენ ორგანიზატორები და ამას მოჰყვება შესაბამისი პროცედურა.

finish line sign to the stop sign at the end of the Selective Section).
The passing of food, drink, and clothing to or from the crew is permitted whilst the crew members are:
• in service parks (bivouacs);
• in remote service zones;
• in tyre fitting zones;
• whilst the vehicles are in a media zone;
• on road sections on a common road with the crews;

4. SOS/OK Procedure

4.1 Road Books last paper is red "SOS" sign and on the other side green "OK" sign. In the event of an accident emergency medical help is needed, competitor must press the “SOS” button on the tracking APP then the red “SOS” sign should be displayed as soon as possible to the following vehicles or helicopters. Any competitor who saw the red “SOS” sign or the significant accident have immediately and without exception to stop for help. All other following vehicles have to stop. The second car came to the accident place should inform the next radio point. The road should be kept open for the next and emergency vehicles. The appropriate time will be provided according to the Stewards decision to all competitors stopped by this procedure. If in the event of an accident or mechanical failure the medical intervention is not required, competitor must press “OK“ button on the tracking device and then should clearly show to the following vehicles the green “OK“ sign. The teams violate the above-mentioned rules will be reported to the Race Director. The team is impounded from

თუ გუნდი მონაწილეობას თავს ანებებს, მან რაც შეიძლება მალე უნდა აცნობოს ამის შესახებ ორგანიზატორებს და თრექინგის აპლკაციაში დააჭიროს ღილაკს WITHDRAW . რალის ორგანიზატორები თითოეულ მონაწილეს თვალყურს ადევნებენ RALLY STREAM-ის აპლიკაცისს მეშვეობით. დარწმუნდით, რომ თქვენი აპლიკაცია გამართულად მუშაობს. თუ მექანიკური გაუმართაობის გამო გაჩერდით და სამედიცინო დახმარება არ გჭირდებათ, რაც შეიძლება მალე აცნობეთ ორგანიზატორებს.

5. შედეგების გამოქვეყნება

5.1 რალის დროს გამოქვეყნდება შედეგები შემდეგი თანმიმდევრობით:

• ორგანიზატორის მიერ გამოქვეყნებული იქნება წინასწარი შედეგები, როგორც კი შესაძლებელი იქნება, თითოეული ეტაპის დასრულების შემდეგ;

• საბოლოო შედეგები: დამტკიცებული და ხელმოწერილი მსაჯთა კომიტეტის მიერ.

5.2 სასტარტო სიის და/ან წინასწარი შედეგების დაგვიანების შემთხვევაში, ახალი გამოქვეყნების დრო გამოქვეყნდება ოფიციალურ საინფორმაციო დაფაზე.

5.3 შედეგების პუბლიკაცია

აკრძალულია რალის ცალკეული ეტაპის შედეგის ნებისმიერი სახით გამოქვეყნება პოპულარიზაციისთვის. მონაწილეებს შეუძლიათ, მედია რელიზებში მოიხსენიონ ეტაპის „გამარჯვება“, იმ პირობით, თუ მკაფიოდ იგულისხმება რომ ეს არ ეხება მთლიან ღონისძიებას.

6. ჯარიმები

ქვემოთ მოცემულია უდაბნო რალის დროს გამოყენებული სტანდარტული ჯარიმების ნუსხა. ყველა მონაწილემ უნდა გაიგოს და დაიცვას რალის რეგულაციები და პროცედურები. გამონაკლის შემთხვევებში, ორგანიზატორებს შეუძლიათ დამატებითი ჯარიმების დაკისრება.

the Rally, should inform the organizers as soon as possible. Rally Control follows each competitor with GPS tracking. Be sure that your RALLY STREAM GPS tracking system works properly. Please inform the rally control as soon as possible if you have only mechanical failure and medical help is unnecessary.

5. PUBLICATION OF RESULTS

5 .1 During the rally, the results to be published will be as follows:

• Provisional classifications of Stages published by the Organizer as soon as possible after the end of each Stage;

• Final Classification: approved and signed by the Stewards.

5.2 In the event of a Start List and/or the Provisional Classification being delayed, a new time must be advised via a communication by the Clerk of the Course on the official notice board.

5.3 PROMOTION OF RESULTS

It is prohibited to publish any form of advertising promoting the result of an individual Stage of a rally. Competitors may,
however, refer in media releases to “winning” a Stage, provided there is no implication that the result relates to the entire event.

6. Penalties

Below is the table of standard penalties applied during the Udabno Rally. All competitors are expected to understand and comply with the

ჯარიმების ნუსხა: 6.1 თითოეული დაკარგული ან არასწორად განთავსებული სანომრე სტიკერისთვის: 150 ლარი 6.2 შეჯიბრის სპონსორის სტიკერის არარსებობა ან არასწორად განთავსება: 300 ლარი 6.3 დროის ბარათის (Time Card) დაკარგვა ან დაზიანება: 5 წუთი 6.4 სიჩქარის გადაჭარბება ბივუაკის ზონაში: 5 წუთი 6.5 ავტომობილის დაქოქვა გარე დახმარებით პარკ ფერმეში: 1 წუთი 6.6 დროის კონტროლის სადგურზე (TC) ადრე მისვლა – წუთში 1 წუთი 6.7 დროის კონტროლის პუნქტზე (TC) დაგვიანებით მისვლა – წუთში 10 წამი 6.8 გავლის კონტროლის გამოტოვება (PC): 60 წუთი 6.9 ფალს სტარტი: პირველი დარღვევა: 1 წუთი, მეორე: 3 წუთი; მესამე: 10 წუთი; მეოთხე ან მეტი: მსაჯის გადაწყვეტილება. 6.10 სიჩქარის გადაჭარბება გზის მონაკვეთზე – გადაჭარბებული სიჩქარის ყოველ კმ-ზე 1 წუთი + 200 ლარი 6.11 სიჩქარის გადაჭარბება შერჩევით მონაკვეთზე – გადაჭარბების ყოველ კმ-ზე 5 წუთი + 10 ლარი კმ-ზე 6.12 შერჩევითი სექციის არ დასრულება: მონაკვეთზე ყველაზე ცუდი დრო + 10 წუთი 6.13 საკონტროლო პუნქტების არასწორი თანმიმდევრობით გავლა პირველი შემთხვევა: 10 წუთი მე-2: 30 წუთი მე-3: 60 წუთი 6.14 საკონტროლო პუნქტში მოცემული მაქსიმალური დასაშვები დაგვიანების დროის გადაჭარბება გამოიწვევს დაგვიანების ჯარიმას + საკონტროლო პუნქტის გამოტოვების ჯარიმა 6.15 საკონტროლო პუნქტის გამოტოვება(CP): 60 წუთი	rally regulations and procedures. The Clerk of the Course and the Stewards may impose additional penalties in exceptional circumstances. **Penalties and fines:** **6.1** For each rally number sticker you lose or apply incorrectly: 150 gel **6.2** Not presence events sponsors stickers at any time or incorrectly placed: 300 gel **6.3** Loss or damage of the Time Card: 5 minutes **6.4** Speeding in the bivouac area: 5 minutes **6.5** Starting the vehicle with external help in Parc Fermé: 1 minute **6.6** Early arrival at Time Control (TC) – per minute 1 minute **6.7** Late arrival at Time Control (TC) – per minute 10 seconds **6.8** Missing a Passage Control (PC): 60 minutes **6.9** False start: 1st offense: 1 minute, 2nd: 3 minutes 3rd: 10 minutes 4th or more: Stewards' decision **6.10** Speeding in Road Section – per km over limit 1 minute per km + 200 GEL **6.11** Speeding in Selective Section – per km over limit 5 minutes per km + 10 GEL per km **6.12** Not finishing a Selective Section: Worst time in class + 10 minutes **6.13** Not following the correct sequence of control points 1st: 10 minutes 2nd: 30 minutes 3rd: 60 minutes **6.14** Exceeding maximum allowed lateness at

6.16 სტარტზე დაგვიანება (1 წუთზე მეტი) მონაწილის ბრალეულობით: 1 წუთი ყოველ დაგვიანებულ წუთზე 6.17 დაგვიანებული დაწყება დაწყების სიგნალის შემდეგ (20 წამზე მეტი, დამრგვალებული 1 წუთამდე) 2 წუთი 6.18 შერჩეული სექციის გამოტოვება მონაწილის ბრალეულობით მონაკვეთზე ყველაზე ცუდი დრო + 60 წუთი 6.19 გაჩერება ყვითელ და წითელ საკონტროლო ნიშნებს შორის: 15 წუთი 6.20 გაჩერების კონტროლზე არ გაჩერება: 30 წუთი 6.21 საკვალიფიკაციო ეტაპის გამოტოვება: 10 წუთი (საბოლოო შედეგებზე) 6.22 საკვალიფიკაციო ეტაპის დაწყება, მაგრამ არ დასრულება 5 წუთი (საბოლოო შედეგებზე) 6.23 გენერალური ან წინა სასტარტო ბრიფინგის გამოტოვება: 10 წუთი (საბოლოო შედეგებზე)	control point Delay penalty + penalty for missing the point **6.15** Missing a control point 60 minutes **6.16** Starting late (more than 1 minute) due to competitor's fault : 1 minute per each late minute **6.17** Delayed start after the starting signal (more than 20 sec, rounded up to 1 minute) 2 minutes **6.18** Missing a Selective Section due to competitor's fault Worst time in class + 60 minutes **6.19** Stopping between yellow and red control signs: 15 minutes **6.20** Failing to stop at the Stop Point: 30 minutes **6.21** Missing the Qualifying Stage: 10 minutes (affects final results) **6.22** Starting the Qualifying Stage but not finishing 5 minutes (affects final results) **6.23** Missing the General or Pre Start Briefing: 10 minutes (affects final results)
7. ელექტრონული მოწყობილობებისა და GPS-ის გამოყენების აკრძალვა 7.1 შეჯიბრის სექციების განმავლობაში მკაცრად აკრძალულია ნებისმიერი მოწყობილობის გამოყენება, რომელსაც შეუძლია ეკიპაჟისთვის ნავიგაციის დახმარების, ადგილმდებარეობის თვალყურის დევნების ან რეალურ დროში მონაცემების მიწოდების უზრუნველყოფა. 7.2 ავტორიზებული აპლიკაციები შეჯიბრის დროს მონაწილეებს მობილურ ტელეფონებზე მხოლოდ შემდეგი აპლიკაციების	**7. PROHIBITION OF ELECTRONIC DEVICES AND GPS USAGE** **7.1** During the rally, the use of electronic devices is prohibited while on the Selective Section. Any device capable of providing navigation assistance, location tracking, or real-time data to the crew is strictly forbidden during the competition sections. **7.2 Authorized Apps** Competitors are only permitted to use the following apps on their mobile phones during

გამოყენების უფლება აქვთ: • Rally Road Book Reader • Rally Stream 7.3 ტრეკის ჩაწერა გარე GPS-ის გამოყენებით მონაწილეებს უფლება აქვთ, თავიანთი ტრეკი გარე GPS მოწყობილობის გამოყენებით ჩაიწერონ; თუმცა, მოწყობილობა მხედველობის არეში არ უნდა იყოს, უნდა იყოს შენახული და მისი გამოყენება ეტაპის განმავლობაში ნავიგაციისთვის არ შეიძლება და გამოიწვევს მონაწილის დისკვალიფიკაციას. 7.4 ელექტრონული კომუნიკაცია შერჩეულ სექციაზე მონაწილეებმა მოძრაობის დროს არ უნდა გამოიყენონ ელექტრონული საკომუნიკაციო მოწყობილობები (მაგ., რაციები, მობილური ტელეფონები) ეკიპაჟის გარე პირებთან კომუნიკაციისთვის. მობილურ ტელეფონზე საუბარი დასაშვებია მხოლოდ მანქანის გარეთ. ნებისმიერი არაავტორიზებული კომუნიკაცია, გარდა საგანგებო ან უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული შემთხვევებისა, გამოიწვევს ჯარიმებს ან დისკვალიფიკაციას.	the rally: • **Rally Road Book Reader** • **Rally Stream** **7.3 Recording of Track Using External GPS** Competitors are allowed to record their track using an external GPS device; however, the device must be kept out of sight and cannot be used for navigation or real-time tracking during the Special Stage. Any use of this device to assist in navigation or decision-making during the race will result in disqualification . **7.4 Electronic Communication** Competitors must not use electronic communication devices during driving (e.g., radios, mobile phones) for communication with anyone outside of the crew while participating in the Special Stage. Speaking on the phone is only allowed outside of the vehicle. Any unauthorized communication, except for emergency or safety-related instances, will result in penalties or disqualification.

2 საკონტროლო ნიშნები

2 CONTROL SIGNS

TIME CONTROL
დროის კონტროლი

Color of control area entry: **YELLOW**
Color of control: **RED**
ზონაში შესვლის ფერი: **ყვითელი**
კონტროლის ფერი: **წითელი**

SS START
სპეც მონაკვეთის სტარტი

Color of control area entry: **YELLOW**
Color of control: **RED**
ზონაში შესვლის ფერი: **ყვითელი**
კონტროლის ფერი: **წითელი**

FLYING FINISH LINE
მფრინავი ფინიში

Color of control area entry: **YELLOW**
Color of control: **RED**
ზონაში შესვლის ფერი: **ყვითელი**
კონტროლის ფერი: **წითელი**

STOP CONTROL
გაჩერების კონტროლი

Color: **RED**
ფერი: **წითელი**

PASSAGE CONTROL
გავლის კონტროლი

Color of control area entry: **YELLOW**
Color of control: **RED**
ზონაში შესვლის ფერი: **ყვითელი**
კონტროლის ფერი: **წითელი**

END OF AREA
ზონის დასასრული

Color: **BEIGE**
*Couleur : **BEIGE***

REMOTE SERVICE ZONE
სერვისის ზონა

Color: **BLUE**
ფერი: **ლურჯი**

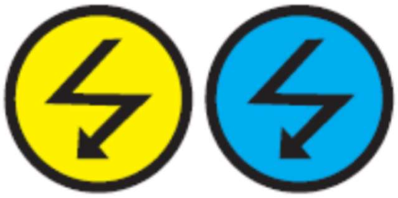
TYRE MARKING/CHECKING ZONE
საბურავების შემოწმების ზონა

Color: **BLUE**
ფერი: **ლურჯი**

REFUEL ZONE
საწვავის შევსების ზონა

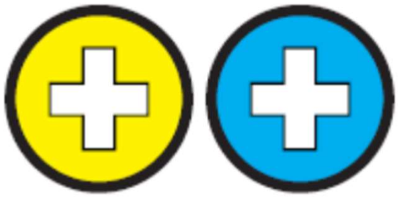
Color: **BLUE**
ფერი: **ლურჯი**

RADIO POINT
რადიო სადგური



Color of the warning: **YELLOW**
Color of the point: **BLUE**
მანიშნებლის ფერი: **ყვითელი**
პუნქტის ფერი: ლურჯი

MEDICAL VEHICLE POINT
სამედიცინო პუნქტი



Color of the warning: **YELLOW**
Color of the point: **BLUE**
მანიშნებლის ფერი: **ყვითელი**
პუნქტის ფერი: ლურჯი

MEDIA ZONE
მედია ზონა

Color: **BLUE**
ფერი: **ლურჯი**