



უდაბნო 2025 რალი რეიდის

ძირითადი რეგულაციები

General Regulations

For

Udabno 2025 - Rally Raid



mrktrg



<ol style="list-style-type: none"> 1. შესავალი 2. ღონისძიების განრიგი 3. ოფიციალური პირები 4. სპეც. მონაკვეთები 5. დაშვებული ტექნიკა 6. კატეგორიები და ქვეკატეგორიები 7. რეგისტრაცია და საფასური 8. სასტარტო ნომრები 9. სავალდებულო წარწერები, რეკლამირება 10. შეჯიბრის ჩატარების წესები 11. პროტესტი, აპელაცია 12. გამარჯვებულის გამოვლენა და დაჯილდოვება 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introduction 2. Event Schedule 3. Officials 4. Special Sections 5. Allowed Equipment 6. Categories and Subcategories 7. Registration and Fees 8. Starting Numbers 9. Mandatory Inscriptions, Advertising 10. Competition Rules 11. Protests, Appeals 12. Winner Announcement and Awards
--	---

1. შესავალი

უდაბნო რალი 2025 - არის ეროვნული ბაჰას თასი და გაიმართება 12 აპრილიდან 13 აპრილის ჩათვლით.

ღონისძიებს ორგანიზატორი არის ააიპ. „სათავგადასავლო რალი“ ს/ნ: 405 349 500 და სააგენტო შპს. თავგადასავალი (ს/ნ 402066483) - Adventures.Ge

ღონისძიება იმართება FIA-ს სპორტული კოდექსის, მისი დანართების, შეჯიბრის რეგლამენტის, ტექნიკური მოთხოვნების, და მისი დანართების შესაბამისად.

რალი რეიდი ტარდება საუკეთესო სპორტსმენების გამოსავლენად, სპორტული და სარბოლო უნარების ასამაღლებლად, მაყურებელში საავტომობილო დისციპლინების პოპულარიზაციის, ჯანსაღი ცხოვრების წესისა და ავტომობილის უსაფრთხოდ მართვის პროპაგანდისათვის.

1. Introduction

The Udabno Rally 2025 is a National Baja Cup, scheduled to take place from April 12th to 13th, 2025.

The event is organized by the non-profit organization "Rally Adventure" (ID: 405 349 500) and the agency "Adventures LLC" (ID: 402066483).

The event will be held in accordance with the FIA Sporting Code, its appendices, the competition regulations, technical requirements, and this regulation, along with its appendices.

The rally raid aims to identify the best athletes, enhance sporting and racing skills, popularize motor sports and technical disciplines, promote a healthy lifestyle, and advocate for safe vehicle operation.

2. ღონისძიების განრიგი

15.01.2025

09:00 რეგულაციების გამოქვეყნება

15:00 რეგისტრაციის გახსნა

27.03.2025

14:00 - დებულები გამოქვეყნება

23:00 - რეგისტრაციის დახურვა

12.04.2025

09:00 – ადმინისტრაციული შემოწმება

11:00 - ტექნიკური შემოწმება

14:00 - გენერალური ბრიფინგი

16:00 - პროლოგი

18:00 - პროლოგის შედეგების გამოქვეყნება

13.04.2025

09:00 – წინა სასტარტო ბრიფინგი

10:00 – SS1 - სტარტი

13:00 - SS1 ფინიში

15:00 - SS2 სტარტი

17:00 - SS2 ფინიში

18:30 - დაჯილდოების ცერემონია

2. Event Schedule

15.01.2025

09:00 - Publication of regulations

15:00 - Opening of registration

27.03.2025

14:00 - Publication of supplementary regulations

23:00 - Registration closes

12.04.2025

09:00 - Administrative checks

11:00 - Technical inspections

14:00 - General briefing

16:00 - Prologue

18:00 - Prologue Results announcement

13.04.2025

09:00 - Pre-start briefing

10:00 - Start of SS1

13:00 - Finish of SS1

15:00 - Start of SS2

17:00 - Finish of SS2

18:30 - Award ceremony

3. ოფიციალური პირები

ლონისძეების ხელმძღვანელი : გრიგოლ მურღულია

შეჯიბრის კომისარი: გამოქვეყნდება დებულებაში

მონაწილეებთან ურთ. ოფიცერი: ოთარ ლუდუშაური

უსაფრთხოების ოფიცერი : მიხეილ მახოშვილი

მთავარი ქრონომეტრაჟისტი : არჩილ ნოღაშვილი

სამედიცინო ოფიცერი: გამოქვეყნდება დებულებაში

ტრასის მეთაური: გამოქვეყნდება დებულებაში

კავშირგაბმულობის ოფიცერი : მიხეილ დეპადელი

ტექნიკური კომისარი: ლევან გუგულაშვილი

ტექნიკური დელეგატი: გამოქვეყნდება დებულებაში

შეჯიბრების კოორდინატორი : ანნა მიქიანი

მედია ჯგუფის კოორდინატორი: მალხაზ ყიფშიძე

3. Officials

Race Director: Grigol Murgulia

Clerk of the Course: To be announced in supplementary regulations

Competitor Relations Officer: Otar Gudushauri

Chief Safety Officer: Mikheil Makhoshvili

Chief Timekeeper: Archil Noghashvili

Chief Medical Officer: To be announced in supplementary regulations

Stage Commander: To be announced in supplementary regulations

Radio Communications Officer: Mikheil Depadel

Chief Scrutineer: Levan Gugulashvili

Technical Delegate: To be announced in supplementary regulations

Event Coordinator: Anna Mikiani

Media Coordinator: Malkhaz Kipshidze

4. სპეც მონაკვეთები

რალი რეიდი შედგება **250 კმ-იანი ეტაპისგან**.
შერჩეული მონაკვეთი მოიცავს: გრუნტიან და ქვიან რელიეფს.

სპეც. მონაკვეთები მოენყობა: **კახეთის და ქვემო ქართლის რეგიონებში**.

- პროლოგი: - 8 კმ
- **SS1: უდაბნო - 180 კმ**
- **SS2: უდაბნო - 62 კმ**

მათ შორის: საგზაო სექცია 14 კმ.

მონაწილემ უნდა დაფაროს ეტაპის მინიმუმ 25%,
შედეგების სიაში მოსახვედრად.

5. დაშვებული ტექნიკა

5.1 შეჯიბრებაში მონაწილეობის უფლება აქვს ყველა მოტოციკლს, კვადროციკლს, ბაგის და ავტომობილს, რომელიც აკმაყოფილებს, მოცემული კატეგორიების უსაფრთხოების და ტექნიკურ მოთხოვნებს. (იხ დანართი)

4. Special Stages

The rally raid stage covers a total of **250 km**. The terrain includes gravel and rocky surfaces.

Special sections will go through: **Kakheti and Kvemo Kartli regions**.

- **Prologue - 8 km**
- **SS1: Udabno - 180 km**
- **SS2: Udabno - 62 km**

Including: the road section between stages totals 14 km

Participants must complete at least 25% of a stage to qualify for results.

5. Eligible Vehicles

5.1 All motorcycles, quad bikes, buggies, and cars meeting the safety and technical requirements of their respective categories are eligible. (See Appendix.)

6. კატეგორიები და კლასები

- **მოტოციკლები T1**
 - 450cc-მდე
 - 450cc-ს ზევით
- **კვადროციკლები T2**
 - კვადროციკლი 4X2
 - კვადროციკლი 4X4
- **სერიულად წარმოებული ბაგები SSV T3**
 - ძრავის მოცულობით 1000cc-მდე
 - ძრავის მოცულობით 1000cc-ს ზევით (ტურბოს კოეფიციენტი - 1.6)
- **სერიულად წარმოებული ძარიანი ავტომობილები T4** - ყველა ავტომობილი რომელიც აკმაყოფილებს შესაბამის მოთხოვნებს იასპარეზებს ერთ კლასში.
- **არასერიული სპორტული ავტომობილები (პროტოტიპი) T5** - ყველა ავტომობილი რომელიც აკმაყოფილებს შესაბამის მოთხოვნებს იასპარეზებს ერთ კლასში.

6.3 კლასი შედგება მინიმუმ 8 მონაწილისგან.

6.4 იმ შემთხვევაში, თუ კლასი არ შედგა მრბოლელი იასპარეზებს აბსოლუტურ ჩათვლაში.

6. Categories and Classes

- **Motorcycles (T1)**
 - Up to 450cc
 - Over 450cc
- **Quad Bikes (T2)**
 - 4x2
 - 4x4
- **SSVs (T3)**
 - Engine capacity up to 1000cc
 - Engine capacity over 1000cc (Turbo coefficient: 1.6)
- **Production Cars (T4):** All vehicles meeting relevant requirements will compete in one class.
- **Prototype Cars (T5):** All vehicles meeting relevant requirements will compete in one class.

6.3 Each class requires a minimum of 8 participants.

6.4 If a class does not form, drivers will compete in the overall classification.

7. რეგისტრაცია და საფასური

7.1 რეგისტრაცია შეუძლია ნებისმიერ პირს, ვინც არის 18 წელს ზემოთ, გააჩნია საქართველოს ტერიტორიაზე მოქმედი მართვის მოწმობა და აკმაყოფილებს რეგლამენტით დაგეგნილ ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებს.

7.2 რეგისტრაციისთვის მონაწილემ უნდა შეავსოს განაცხადის ფორმა და გადაიხადოს რეგისტრაციის საფასური.

7.3 განაცხადის ფორმაზე ხელმოწერით, ეკიპაჟის ყველა წევრი იღებს ვალდებულებას, დაემორჩილოს ამ რეგლამენტის ყველა პუნქტს, დაიცვას საგზაო მოძრაობის წესები და სხვა მარეგულირებელი კანონები.

7.4 რეგისტრაციის ბოლო ვადა არის 27 მარტი 2025

7.5 რეგისტრაციის **საფასური** ეკიპაჟისთვის არის:

- ❖ 18 თებერვლამდე
 - 450 ლარი - T1, T2 - კატეგორიაში
 - 750 ლარი - T3, T4, T5 კატეგორიაში
- ❖ 18 თებერვლის შემდეგ:
 - 550 ლარი - T1, T2, - კატეგორიაში
 - 850 ლარი - T3, T4, T5 კატეგორიაში

7.5.1 დამხმარე ჯგუფი - 1 ადამიანი - 200 ლარი.
დაურეგისტრირებელი დამხმარე.

7.6 რეგისტრაციის საფასური უნდა იყოს გადახდილი ორგანიზაციის საბანკო ანგარიშზე გადარიცხვით, დანიშნულებამ უნდა იყოს მიუთითოთ პილოტის სახელი გვარი და ეკიპაჟის ნომერი.

რეკვიზიტები:

მიმღები ბანკი: სს ბანკი ქართუ ბანკის კოდი CRTUGE22

მიმღების დასახელება: ა(ა)იპ სათავგადასავლო რალი

მიმღების ანგარიშის ნომერი: GE05CR0120009486433608

7.7 საფასურში შედის:

- ღონისძიებაში მონაწილეობის უფლება
- სარბოლო სტიკერები
- დაბეჭდილი საგზაო წიგნი
- ბანაკში კვება 4-ჯერ

7. Registration and Fees

7.1 Eligible participants must be over 18, possess a valid driver's license, and comply with technical and safety requirements.

7.2 Participants must complete the application form and pay the registration fee.

7.3 By signing the application form, all crew members agree to abide by the regulations, traffic laws, and other governing documents.

7.4 Registration closes on March 27, 2025.

7.5 Fees

- Until February 18:
 - T1, T2: 450 GEL
 - T3, T4, T5: 750 GEL
- After February 18:
 - T1, T2: 550 GEL
 - T3, T4, T5: 850 GEL

7.5.1 Additional Fees:

- Support crew (1 person): 200 GEL.

7.6 Payment Details:

Registration fees must be transferred to the organization's bank account. In the payment description, please include the pilot's name, surname, and crew number.

Bank Details:

Recipient Bank: JSC Cartu Bank

Bank Code: CRTUGE22

Recipient Name: NELE Rally Adventure

Account Number:
GE05CR0120009486433608

7.7 Included in Fee:

- Participation in the event
- Race stickers
- Roadbook
- Meals at bivouac 4 times

- GPS თრეკინგ სისტემა
- სამედიცინო დახმარება შეჯიბრის მიმდინარეობისას
- მობილური ან კვადროციკლის ევაკუაცია გაჭედვის ან დაზიანების შემთხვევაში ბივუაკამდე
- პერსონალური საბანაკე სივრცე ბივუაკში
- მესამე პირის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა ღონისძიების განმავლობაში
- დაჯილდოების ცერემონია
- ფოტო/ვიდეო მასალა

საფასურში არ შედის:

- სანავი
- მექანიკური დახმარება
- საბანაკე აღჭურვილობა
- ავტომობილის ან ბაგის ევაკუაცია

ანაზღაურების პირობები:

- რეგისტრაციის საფასური სრულად ანაზღაურდება თუ გარკვეული მიზეზების გამო ღონისძიება გაუქმდება ან მონაწილე გააუქმებს რეგისტრაციას ღონისძიებამდე 14 დღით ადრე და აცნობებს ორგანიზატორებს წერილობით.
- რეგისტრაციის საფასური ანაზღაურდება 50%-ით თუ მონაწილის მანქანა ვერ გაივლის ტექნიკურ შემოწმებას ან ვერ დააკმაოფილებს უსაფრთხოების მოთხოვნებს.

8. სასტარტო ნომრები

8.1 სასტარტო ნომრები მიენიჭებათ შემდეგი განრიგით:

- T1 – 101 დან 199-მდე
- T2 – 201 დან 299-მდე
- T3 – 301 დან 399-მდე
- T4 – 401 დან 499-მდე
- T5- 501 დან 599-მდე

8.2 სასტარტო ნომრები შესაძლებელია მოხდეს არჩეული წინასწარ რეგისტრაციის დროს.

9. სავალდებულო წარწერები, რეკლამირება

9.1 T1 და T2 კატეგორიებზე სავალდებულოა განთავდეს შემდეგი სტიკერები:

- ორგანიზატორების სტიკერები 40x20 ორივე გვერდზე
- სასტარტო ნომერი წინა და უკანა მხარეს
- შეჯიბრის სპონსორის სტიკერი ჩაფხუტზე

- GPS tracking system
- Medical assistance during the race
- Motorcycle/quad evacuation to bivouac
- Personal space in the Bivouac.
- Third party liability insurance during the event
- Award ceremony
- Photo video footage

Not Included in Fee:

- Fuel
- Mechanical assistance
- Camping equipment
- Vehicle evacuation

Refund Policy:

- Full refund if canceled 14 days before the event.
- 50% refund if the vehicle fails technical inspection.

8. Start Numbers

8.1 Start numbers will be assigned as follows:

- T1: 101–199
- T2: 201–299
- T3: 301–399
- T4: 401–499
- T5: 501–599

8.2 Numbers can be pre-selected during registration.

9. Mandatory Markings and Advertising

9.1 For T1 and T2 categories, the following stickers are mandatory:

- Organizer's stickers (40x20 cm) on both sides
- Starting number on the front and rear sides
- Competition sponsor's sticker on the helmet

9.2 T3, T4, T5 კატეგორიებზე სავალდებულოა განთავსდეს შემდეგი სტიკერები:

- შეჯიბრის სპონსორების სტიკერები 70x30სმ-ზე წინა ბამპერზე
- 2 სასტარტო ნომერი 70x20სმ წინა კარებებზე
- 1 სასტარტო ნომერი 50x50სმ ავტომობილის სახურავზე

9.3 მონაწილეებს აქვთ უფლება განათავსონ თავიანთ სარბოლო ავტომობილებზე ნებისმიერი სახის რეკლამა, თუ ის:

- არ არის აკრძალული საქართველოს კანონმდებლობით
- არ ფარავს ხედს მძღოლის ადგილიდან
- არ ეწინააღმდეგება მორალისა და ეთიკის ნორმებს
- მისი შინაარსით არ არის პოლიტიკური ან რელიგიური
- არ არის შეურაცხმყოფელი ხასიათის
- არ იკავებს სავალდებულო ნარწერებისა და სასტარტო ნომრის ადგილებს
- არ ეწინააღმდეგება შეჯიბრის რეგლამენტს

9.4. სავალდებულო და არასავალდებულო რეკლამის განთავსების დამატებითი პირობები ცხადდება ორგანიზატორის მიერ ეტაპის რეგლამენტით

10. შეჯიბრის ჩატარების წესები და განმარტებები

10.1 ბრიფინგი

გენერალურ ბრიფინგზე გამოცხადდება ყველა აუცილებელი ინფორმაცია, რაც უნდა გაითვალისწინონ მონაწილეებმა. ბრიფინგი მოიცავს შეჯიბრის სარბოლო მონაკვეთების, საგზაო ნიგნის, უსაფრთხოების წესების, დროის კონტროლსა და ჯარიმების ნუსხის განხილვას.

ეკიპაჟის ერთ-ერთი წევრი აუცილებლად უნდა დაესწროს გენერალურ ბრიფინგს, წინააღმდეგ შემთხვევაში ეკიპაჟი დაჯარიმდება.

10.2 პროლოგი

პროლოგი არის იგივე საკვალიფიკაციო ეტაპი, რომელიც მოეწყობა პირველ სპეც. მონაკვეთამდე და იქნება 8კმ სიგრძის. პროლოგის შედეგების მიხედვით მოხდება სტარტის განრიგის განაწილება.

9.2 For T3, T4, and T5 categories, the following stickers are mandatory:

- Competition sponsor's stickers (70x30 cm) on the front bumper.
- Two starting numbers (70x20 cm) on the front doors.
- One starting number (50x50 cm) on the vehicle's roof.

9.3 Participants are allowed to place any kind of advertisement on their race vehicles, provided that it:

- Is not prohibited under Georgian legislation.
- Does not obstruct the driver's view
- Does not violate moral or ethical standards.
- Is not political or religious in nature
- Is not offensive
- Does not occupy the spaces reserved for mandatory markings and starting numbers.
- Does not contradict the regulations

9.4 Additional conditions for placing mandatory and non-mandatory advertisements will be specified by the organizer in the event regulations.

10. Competition Rules and Clarifications

10.1 Briefing

During the general briefing, all essential information required by participants will be announced. The briefing includes a presentation of the competition, race stages, roadbook, safety rules, time control, and penalty list.

At least one crew member must attend the general briefing; otherwise, the crew will be penalized.

10.2 Prologue

The prologue is the same as the qualification stage, which will take place before the first special stage and will be 8 km in length. The start order will be determined based on the

პროლოგის შედეგები არ ითვლება საერთო შედეგებში. .

10.3 დროის ფურცელი (Time Card)

სპეციალური ფურცელი, რომელიც გადაეცემათ მონაწილეებს წინა სასტარტო ბრიფინგებზე, სადაც მსაჯი დაუფიქსირებს სტარტის, საკონტროლო პუნქტების ადების და ფინიშის დროებს. დროის ფურცლის დაკარგვა გამოიწვევს მონაწილის დაჯარიმებას 5 წუთით.

10.4 საგზაო წიგნი (Road Book)

საგზაო წიგნი არის გზის გამკვლევი ლეგენდა, ეკიპაჟები ვალდებული არიან მიყვნენ საგზაო წიგნში მითითებულ მიმართულებებს, სიჩქარის შეზღუდვებს და სხვა მითითებებს.

საგზაო წიგნები მონაწილეებს გადაეცემათ წინა სასტარტო ბრიფინგზე.

საგზაო წიგნის აღწერა:

①	②	③
④	⑦	⑧
⑤	⑥	⑨

1. საგზაო წიგნის გვერდის ნომერი
2. შერჩეული მონაკვეთის დასახელება
3. სრული კილომეტრაჟი გვერდის პირველი უჯრედიდან შერჩეული მონაკვეთის დასასრულამდე.
4. სრული კილომეტრაჟი შერჩეული მონაკვეთის დასაწყისიდან კონკრეტულ უჯრედიდან.
5. კილომეტრაჟი წინა უჯრედიდან კონკრეტულ უჯრედიდან.
6. საკონტროლო პუნქტის ტიპის ნიშანი (TC, CP..)
7. გრაფიკული აღწერა მიმართულების, სიტუაციის და დაბრკოლების აღნიშნულ კილომეტრზე
8. მითითება აღნიშნული კილომეტრაჟის შემდგომ, ასევე სიჩქარის შეზღუდვა
9. საკონტროლო პუნქტის ნუმერაციის ადგილი

10.5 ბივუაკი (Bivouac)

სპეციალური ზონა პირველი დღის ბოლო დროის კონტროლის პუნქტს და მომდევნო დღის სტარტს შორის, სადაც ყველა

results of the prologue. The prologue results do not count towards the overall results.

10.3 Time Card

A special time card will be issued to participants during the pre-start briefings. The card records start times, control point times, and finish times, as marked by marshals. Losing the time card will result in a 5-minute penalty.

10.4 Roadbook

The roadbook serves as a navigational guide. Crews must follow the directions, speed limits, and other instructions specified in the roadbook.

Roadbooks will be distributed during the pre-start briefing.

Roadbook Description:

①	②	③
④	⑦	⑧
⑤	⑥	⑨

1. Roadbook page number.
2. Selected stage name.
3. Total distance from the first cell of the page to the end of the selected stage.
4. Total distance from the start of the selected stage to the specific cell.
5. Distance between the previous cell and the specific cell.
6. Symbol for the type of control point (TC, CP, etc.).
7. Graphical representation of direction, situation, and obstacles at that kilometer.
8. Directions following the specified kilometer, including speed limits.
9. Control point numbering location.

10.5 Bivouac

A special zone between the final time control of the first day and the start of the next day,

ავტომობილი იქნება შეკრებილი და ავტორიზებული იქნება ავტომობილების შეკეთება.

- ბივუაკში იქნება განთავსებული ოფიციალური შენიშვნების დაფა, სადაც გამოქვეყნდება დღის შედეგები და ცვლილებები რეგლამენტში
- სერვისის ზონაში ავტომობილების შეკეთების დროს დაფენილი უნდა ჰქონდეთ სპეციალური ზედაპირის დამცავი შრე, რათა დაიცვას ნიადაგი დაბინძურებისგან.
- ეს ზონა მითითებული იქნება საგზაო ნიგნში.
- ბივუაკში მაქსიმალური სიჩქარე არის 20 კმ სთ. მისი გადაჭარბება გამოიწვევს ჯარიმას 5 წუთით.

10.6 დახურული პარკი (PARC FERME)

განსაზღვრული ზონა, სადაც ავტომობილები უნდა გაჩერდნენ ტექნიკური შემოწმებისა და ბოლო სპეც. მონაკვეთის დაფინიშების შემდეგ.

- ამ ზონაში აკრძალულია ავტომობილების შეკეთება ან დეტალების შეცვლა, გარდა ორგანიზატორების სპეციალური მითითებისა
- დახურულ პარკში ავტომობილი უნდა დაიქოქოს მინოლის გარეშე, თუ ეს ვერ მოხერხდა მონაწილე დაჯარიმდება 1 წუთით
- მონაწილეებს მიეცემა უფლება ავტომობილები გამოიყვანონ დახურული პარკიდან 20 წუთით ადრე სტარტამდე

10.7 მაქსიმალური დრო

მაქსიმალური განსაზღვრული დრო, დადგენილი ორგანიზატორების მიერ, რომელიც მითითებული იქნება საგზაო ნიგნში, საკონტროლო ფუნქციების გასავლელად

10.8 საგზაო სექცია

მარშრუტის ნაწილი, რომელიც გადის ზოგადი მოხმარების ღია გზაზე, ამ მონაკვეთზე მონაწილეები უნდა დაემორჩილონ საგზაო მოძრაობის წესებს და სიჩქარის შეზღუდვებს.

10.9 შერჩეული სპეც. მონაკვეთი

სპეციალურად შერჩეული მარშრუტის მონაკვეთი, რომელიც შეიძლება გადიოდეს საზოგადოებისთვის განკუთვნილ ან გაუკვალავ გზებზე, ასეთ მონაკვეთზე მრბოლელებს განსაკუთრებული სიფრთხილე მართებთ.

where all vehicles will be gathered, and repairs are authorized.

- Official notice boards with daily results and regulation updates will be placed here.
- A protective surface must be used during repairs to prevent soil contamination.
- The area is indicated in the roadbook.
- The maximum speed in the bivouac is 20 km/h. Exceeding this speed will result in a 5-minute penalty.

10.6 Parc Fermé

A designated area where vehicles must be parked after technical checks and the final special stage.

- Repairs or parts replacement are prohibited unless specifically authorized by the organizer
- Vehicles must start under their own power; failure will result in a 1-minute penalty
- Participants can remove vehicles from Parc Fermé 20 minutes before the start

10.7 Maximum Time

The maximum time allowed to pass control points, as set by the organizers, will be specified in the roadbook.

10.8 Road Section

Parts of the route that use public roads. Participants must obey traffic rules and speed limits.

10.9 Selective Section

Specially selected segments of the route that may include public or off-road tracks. Extreme caution is required.

10.10 სამიზნე დრო (TARGET TIME)

დრო, რომელიც მოცემულია საგზაო სექციის ან შერჩეული სექციის გასავლელად, მონაწილე უნდა ჩაეთიოს ზუსტად ამ დროში, მისი გადაცილება ან ადრე დაფიქსირება გამოიწვევს დაჯარიმებას.

10.11 სიჩქარის დარღვევა (INFRINGEMENT)

- სიჩქარის დარღვევა არის საგზაო წიგნში მითითებული სიჩქარის შეზღუდვის გადაჭარბება. მეორე დარღვევა იქნება მაშინ, როდესაც სიჩქარის ერთი ან რამდენიმე შემთხვევა მოხდება სიჩქარის ახალი კონტროლის ზონაში
- მე -3 დარღვევამ (3 სხვადასხვა ზონაში) შეიძლება გამოიწვიოს დისკვალიფიკაცია, ამის შესაძლებლად განწყვეტილებას იღებს სპორტული კომიტეტი
- ავტომობილების სიჩქარე გაიზომება GPS თრეკერის მეშვეობით, სიჩქარის გადაჭარბებებზე დაწესებული იქნება ფულადი ჯარიმები, რომლებიც მითითებული იქნება გამოქვეყნებულ საჯარიმო ნუსხაში.

10.12 სტარტი (START)

- სტარტს აიღებს მხოლოდ ის მონაწილე, რომელმაც წარმატებით გაიარა ადმინისტრაციული/ტექნიკური შემოწმება და დააკმაყოფილა უსაფრთხოების მოთხოვნები
- სტარტს მონაწილეები აიღებენ საკვალიფიკაციო შედეგების მიხედვით
- სტარტზე დაგვიანება დასაშვებია მაქსიმუმ 30 წუთით, 30 წუთის შემდეგ იქნება არ ჩათვლა
- სტარტის აღება იქნება კატეგორიების მიხედვით: T3 - SSV, T5 სპეციალური სარბოლო ავტომობილები, T1 - მოტოციკლები, T2 კვადროციკლები T4 - სერიული ავტომობილები
- სტარტს აიღებენ მონაწილეები 3 წუთის ინტერვალით
- სტარტის ადგილი მითითებული იქნება საგზაო წიგნში
- სტარტს აიღებს ეკიპაჟი, როდესაც მიუთითებს მათ მარშალი
- სტარტზე დროის ათვლა ხდება წამის სიზუსტით.

10.13 დროის კონტროლი (TC)

10.13.1 დროის კონტროლი აქტიურდება მაშინ, როცა ავტომობილი შედის დროის კონტროლის ზონაში.

10.13.2 დროის კონტროლის მანიშნებელ დაფასა და დროის კონტროლის დაფას შორის ავტომობილის გაჩერება ან არანორმალურად დაბალი სიჩქარით სიარული არის აკრძალული და გამოიწვევს დაჯარიმებას.

10.13.3 დროის კონტროლი დაფიქსირდება მაშინ, როცა ავტომობილი და ეკიპაჟის ორივე წევრი ერთად შევლენ დროის

10.10 Target Time

The specified time to complete a road or selective section. Exceeding or arriving earlier than this time will result in penalties.

10.11 Speed Violations (Infringements)

- Speed violations occur when exceeding speed limits specified in the roadbook
- A second violation occurs if speeding happens again in a new control zone
- A third violation (in three different zones) may lead to disqualification, as decided by the sports committee.
- Speeds are monitored via GPS trackers, and monetary fines will apply as outlined in the penalty list.

10.12 Start

- Only participants who pass administrative and technical checks and meet safety requirements can start
- Starting order is determined by qualification results
- Delays up to 30 minutes are allowed; beyond this, participants will be disqualified
- Start intervals: 3 minutes
- Starting order by categories: T3 SSV, T5 Special race vehicles, T1 Motorcycles, T2 Quadbikes, T4 Serial production vehicles
- Start location is specified in the roadbook
- The marshal signals the crew to start, with timing calculated to the second.

10.13 Time Control (TC)

10.13.1 Activated upon entering the time control zone.

10.13.2 Stopping or slowing excessively between the pre-signal and control panel is prohibited and penalized.

10.13.3 Time is recorded when both crew

კონტროლის ზონაში.

10.13.4 დროის ფურცელში დაფიქსირდება ის დრო, როდესაც ეკიპაჟის ერთ ერთი წევრი მინავდის დროის ფურცელს მარშალს.

10.13.5 მარშალმა ბეჭდით ან წერილობით უნდა მიუთითოს დროის ფურცელზე ფურცლის მიღების დრო და დაუბრუნოს ეკიპაჟს. დროის დაფიქსირება ხდება წუთის სიზუსტით.

10.13.6 დროის ფურცელში სწორი დროის მითითების გაკონტროლება არის ეკიპაჟის ვალდებულება, ის უნდა ემთხვეოდეს დროის კონტროლის მაგიდაზე განთავსებულ საათის დროს.

10.13.7 ყველა სხვაობა აქტუალურ დაფიქსირებულ დროსა და სამიზნე დროს შორის გამოიწვევს ეკიპაჟის დაჯარიმებას:

- დაგვიანების დროს 10 წამიანი ჯარიმა ყოველ 1 წუთზე
- ადრე შესვლის დროს 10 წუთიანი ჯარიმა ყოველ 1 წუთზე.

10.14 გავლის კონტროლი (CP)

10.14.1 იმისათვის, რომ შემონმდეს მონაწილეები ემორჩილებიან თუ არა საგზაო წიგნში მითითებულ მარშრუტს, მონაცემი იქნება გავლის კონტროლის პუნქტები, ისინი მითითებული და დანომრილი იქნება საგზაო წიგნში.

10.14.2 მონაწილემ უნდა შეაჩეროს ავტომობილი და მიაწოდოს დროის ფურცელი მარშალს. მარშალმა უნდა დაურტყას ბეჭედი დროის ფურცელზე და დაუბრუნოს ეკიპაჟს, ყოველგვარი მითითების გარეშე.

10.14.3 გავლის კონტროლის ალების დრო ითვლება წუთის სიზუსტით.

10.14.4 გავლის კონტროლის გამოტოვება გამოიწვევს დაჯარიმებას 1 საათით.

10.15 ფინიში

10.15.1 ფინიშის ზონა განსაზღვრული იქნება სპეციალური ნიშნულით, ყვითელი ნიშანი ფინიშამდე 5კმ-ით ადრე, ხოლო წითელი უშუალოდ ფინიშის ზოლზე.

10.15.2 ფინიშს დრო დაფიქსირდება როდესაც ავტომობილი გაცდება წითელ ნიშნულს.

10.15.3 ფინიშის დრო დაფიქსირდება წამის სიზუსტით.

10.15.4 დაფინიშება ჩაითვლება თუ ეკიპაჟი ფინიშზე გამოცხადდება სრული შემადგენლობით.

members enter the control zone.

10.13.4 The time card is marked by the marshal, with timing precision to the minute.

10.13.5 Crews are responsible for ensuring correct time entries on the card.

10.13.6 Any discrepancy between the actual recorded time and the target time will result in the crew being penalized as follows:

10.13.7

- For late arrival: 10-second penalty for every minute
- For early arrival: 10-minute penalty for every minute.

10.14 Passage Control (CP)

10.14.1 To verify adherence to the roadbook, passage control points are set up and numbered in the roadbook.

10.14.2 Crews must stop their vehicle, present their time card to the marshal, and have it stamped.

10.14.3 Time of passing control counted to the nearest minute

10.14.4 Missing a passage control results in a 1-hour penalty.

10.15 Finish

10.15.1 The finish zone is marked with a yellow sign 5 km before and a red sign at the finish line.

10.15.2 Time is recorded when the vehicle crosses the red line, with precision to the second.

10.15.3 Finish time recorded to the nearest second

10.15.4 The finish will be considered valid if the entire crew, as defined (e.g., both members in a two-person crew), is present at the finish line.

10.15.5 დაფინიშების დრო მარშალმა უნდა დააფიქსიროს დროის ფურცელში.

11. პროტესტი, აპელაცია

11.1. აპელაცია დასაშვებია იმ შემთხვევაში თუ ის ექვემდებარება სპორტული კოდექსის მოთხოვნებს და მისი ღირებულება შეადგენს 500 (ხუთასი) ლარს.

11.2. თუ საჩივარი ითვალისწინებს მოცემულ შეჯიბრებაში მონაწილე რამოდენიმე ავტომობილის ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისობის შემოწმებას, მაშინ ის უნდა გაცხადდეს თითოეული ავტომობილის სანინააღმდეგოდ ცალ-ცალკე, ხოლო ფულადი შენატანის თანხა მრავლდება საჩივრის ქვეშ არსებული ავტომობილების რაოდენობაზე.

იმ შემთხვევაში, როდესაც აპელაციის განხილვისათვის საჭიროა ავტომობილის ნაწილის დათვალიერება ან მისი დაშლა, საჩივრის განმცხადებელმა გირაოს სახით ასევე უნდა შემოიტანოს თანხა. საჩივარი არ შეიძლება შეტანილი იქნას სრულ ავტომობილზე. აუცილებლად უნდა იქნეს მითითებული ავტომობილის ცალკეული პარამეტრები, რომელთა შემოწმებაც განიხილება.

12. გამარჯვებულის გამოვლენა და დაჯილდოვება

12.1. T1, T2, T4 და T5 -კატეგორიეში გამარჯვებულად გამოვლინდება ის ეკიპაჟი ვისაც ექნება ნაკლები დრო. T4 - კატეგორიაში გამარჯვებულად გამოვლინდება ეკიპაჟი რომელსაც ექნება ნაკლები საჯარიმო ქულა.

12.2. დაჯილდოების ცერემონია გაიმართება 13 აპრილს 19:00 საათზე

12.3. პირველიდან მესამე ადგილის ჩათვლით მონაწილეები დაჯილდოვდებიან სიგელებითა და მედლებით.

12.4. მატერიალურ პრიზებს უზრუნველყოფენ სპონსორები.

12.5. ოფიციალური შედეგები გამოქვეყნდება რალი რეიდის ოფიციალურ ვებ გვერდზე : www.rallyraid.ge

10.15.5 The finish time must be recorded by the marshal on the timesheet.

11. Protest and Appeal

11.1 An appeal is permitted if it complies with the requirements of the Sporting Code, and its fee is set at 500 (five hundred) GEL.

11.2 If the protest involves verifying the compliance of technical requirements for several vehicles participating in the competition, the protest must be filed separately against each vehicle, and the monetary deposit is multiplied by the number of vehicles under protest. In cases where the examination of a vehicle part or its disassembly is necessary for the protest, the protester must deposit a technical guarantee equal to the protest fee. A protest cannot be filed against the entire vehicle; specific parameters of the vehicle to be checked must be indicated.

12. Winner Announcement and Awards

12.1. In the T1, T2, T4, and T5 categories, the winner will be the crew with the least time. In the T4 category, the winner will be the crew with the fewest penalty points.

12.2. The award ceremony will take place on April 13 at 19:00.

12.3. Participants in the first to third places will be awarded certificates and medals.

12.4. Material prizes will be provided by sponsors.

12.5. Official results will be published on the official rally raid website: www.rallyraid.ge

--	--