



rallyraid.ge

ტექნიკური რეგულაციები უდაბნო 2025 რალი რეიდისთვის

Technical Regulations UDABNO 2025 Rally Raid

1. ძირითადი ტექნიკური მოთხოვნები
2. ჰაერის შემზღუდველები
3. მინიმალური წონები
4. საბურავები

1. Basic Technical Requirements
2. Air Restrictors
3. Minimum Weights
4. Tires

*English Below

1. ძირითადი ტექნიკური მოთხოვნები

1.1 კატეგორია T1 - მოტოციკლები

- არ არის შეზღუდვა მოტოციკლის მარკაზე, კონსტრუქციაზე ან ტიპზე.
- ყველა მოტოციკლი უნდა იყოს აგებული ისე რომ სრულად კონტროლირებადი იყოს რაიდერის მიერ.
- მოტოციკლი უნდა იყოს ტექნიკურად სრულიად გამართული.
- მაქსიმალური სიჩქარე არ უნდა იყოს 130 კმ/ს-ზე მტი.
- 2 ტაქტიანი ძრავის კოეფიციენტი არის 1.6.

1.2 კატეგორია T2 - კვადროციკლები

- არ არის შეზღუდვა კვადროციკლის მარკაზე, კონსტრუქციაზე ან ტიპზე.
- ყველა მოტოციკლი უნდა იყოს აგებული ისე რომ სრულად კონტროლირებადი იყოს რაიდერის მიერ.
- კვადროციკლი უნდა იყოს ტექნიკურად სრულიად გამართული.
- მაქსიმალური სიჩქარე არ უნდა იყოს 130 კმ/ს-ზე მტი.
- 2 ტაქტიანი ძრავის კოეფიციენტი არის 1.6

1.3 კატეგორია T3 - სერიულად წარმოებული ბაგები SSV

- არ არის შეზღუდვა მარკაზე, მწარმოებელზე ან ტიპზე.
- SSV უნდა იყოს სრულიად გამართულ მდგომარეობაში.
- სრული მასა არ უნდა იყოს ქარხნულ მასაზე ნაკლები.
- ტურბინიანი ძრავის კოეფიციენტი არის 1.6

1.4 კატეგორია T4 - სერიულად წარმოებული ავტომობილები

- დაიშვება ყველა ტიპის ძარიანი 4x4 სერიული ავტომობილი რომელიც არის განკუთვნილი გზებისთვის.
- საგზაო კლირენსი უნდა იყოს მინიმუმ 200მმ
- რეკომენდირებულია A/T ან M/T საბურავები
- კონსტრუქცია და ძრავი არ უნდა იყოს შეცვლილი.
- დაშვებულია დაკიდების სისტემის მოდიფიკაცია მხოლოდ ამორტიზატორების და ზამბარების შეცვლით.

1.5 კატეგორია T5 სპეციალური საშუალო ავტომობილები

- დაიშვება ოთხ ბორბლიანი მოტორიზებული საშუალებები რომელიც არის აგებული სპეციალურად რალი რეიდისთვის.
- ძრავის კუბატურა შეზღუდული არის 6500cc უტურბინო ძრავებისთვის და 4000cc ტურბინიანი ძრავებისთვის.
- დაკიდების სისტემა უნდა შეესაბამებოდეს FIA-ს რეგულაციებს და არ დაიშვება 2 ამორტიზატორზე მეტი ერთ საბურავზე.
- საწვავის ბაკი არ უნდა არ უნდა იყოს 500 ლიტრზე მეტი ბენზინის ძრავებზე და 400 ლიტრზე მეტი დიზელის ძრავებზე.
- უნდა იყოს აღჭურვილი უსაფრთხოების კარკასით FIA-ს რეგულაციების მიხედვით.

2. ჰაერის შემზღვევლები

- ყველა ავტომობილი T5 კატეგორიაში უნდა იყოს აღჭურვილი შემზღვევლით ჰაერის შემშვებ სისტემაში

სპეც მონაკვეთების საშუალო სიმაღლე (Alt.)	Alt. ≤ 1000m
ბენზინი	
პროტოტიპი	35
სერიული ავტომობილები	37
დიზელი	
ტურბო პროტოტიპი	35
სერიული ავტომობილი ერთ ტურბინით	39
სერიული ავტომობილი ორი ტურბინით	38

3. მინიმალური წონები T4 და T5 კლასი

- მინიმალური დასაშვები წონა ძრავის კუბატურის მიხედვით, 1 სათადარიგო საბურავით და სითხეებით

დან	მდე	კგ
Cm3	Cm3	

		1100
1600	1600	1200
2250	2250	1475
2750	2750	1550
3250	3250	1625
3750	3750	1700
4250	4250	1775
4750	4750	1850
5250	5250	1925
5750	5750	2000

4. საბურავები

- საბურავის პროტექტორი არ არის შეზღუდული
- ყველა კატეგორიაში რეკომენდირებულია გრუნტისთვის ან ტალახისთვის გათვლილი საბურავები
- მაქსიმალური საბურავის გარე დიამეტრი არ არის შეზღუდული.
- საბურავის დაშვების შემთხვევაში ავტომობილის სავალი ნაწილი არ უნდა ეხებოდეს მიწას.
- სავალდებულოა 1 სათადარიგო საბურავის ქონა, სათადარიგო საბურავების ზომაც უნდა შეესაბამოდეს რეგლამენტს.

1. Basic Technical Requirements

1.1 Category T1 - Motorcycles

- There are no restrictions on the brand, construction, or type of motorcycle.
- All motorcycles must be built to be fully controllable by the rider.
- The motorcycle must be in full working technical condition.
- The maximum speed must not exceed 130 km/h.
- The coefficient for 2-stroke engines is 1.6.

1.2 Category T2 - Quad Bikes

- There are no restrictions on the brand, construction, or type of quad bike.
- All quad bikes must be built to be fully controllable by the rider.
- The quad bike must be in full working technical condition.
- The maximum speed must not exceed 130 km/h.
- The coefficient for 2-stroke engines is 1.6.

1.3 Category T3 - Mass-Produced Buggies (SSV)

- There are no restrictions on brand, manufacturer, or type.
- The SSV must be in full working condition.
- The total mass must not be less than the factory weight.
- The coefficient for turbocharged engines is 1.6.

1.4 Category T4 - Mass-Produced Vehicles

- All types of mass-produced vehicles designed for roads are allowed.
- The minimum ground clearance must be 200mm.
- A/T or M/T tires are recommended.
- The structure and engine must not be modified.
- Suspension modifications are allowed only by changing shock absorbers and springs.

1.5 Category T5 - Special Competition Vehicles

- Four-wheeled motorized vehicles specifically built for rally raid are allowed.
- Engine displacement is limited to 6500cc for naturally aspirated engines and 4000cc for turbocharged engines.
- The suspension system must comply with FIA regulations, and no more than two shock absorbers per wheel are allowed.
- The fuel tank capacity must not exceed 500 liters for gasoline engines and 400 liters for diesel engines.
- Vehicles must be equipped with a safety roll cage in accordance with FIA regulations.

2. Air Restrictors

All vehicles in the T5 category must be equipped with an air restrictor in the intake system.

Special Stage Average Altitude (Alt.)

For altitudes $\leq 1000\text{m}$:

Gasoline:

- Prototype: 35
- Mass-produced vehicles: 37

Diesel:

- Turbo prototype: 35
- Vehicle with one turbocharger: 39
- Vehicle with two turbochargers: 38

3. Minimum Weights

T4 and T5 classes: The minimum allowable weight is determined based on engine displacement (cm³) and includes one spare tire and fluids.

From Cm3	To Cm3	Kg
		1100
1600	1600	1200
2250	2250	1475
2750	2750	1550
3250	3250	1625
3750	3750	1700
4250	4250	1775
4750	4750	1850
5250	5250	1925
5750	5750	2000

4. Tires

- Tire tread pattern is not restricted.
- Off-road or mud-terrain tires are recommended for all categories.
- There is no maximum limit on the outer diameter of the tire.
- In the event of a flat tire, the vehicle's chassis must not touch the ground.
- Carrying at least one spare tire is mandatory, and spare tires must comply with regulations.