



უდაბნო 2026 რალი სპრინტის

ძირითადი რეგულაციები

General Regulations

For

Udabno 2026 - Rally Sprint

V.4.1

<ol style="list-style-type: none"> 1. შესავალი 2. ღონისძიების განრიგი 3. ოფიციალური პირები 4. სპეც. მონაკვეთები 5. დაშვებული ტექნიკა 6. კატეგორიები და ქვეკატეგორიები 7. რეგისტრაცია და საფასური 8. სასტარტო ნომრები 9. სავალდებულო წარწერები, რეკლამირება 10. შეჯიბრის ჩატარების წესები 11. პროტესტი, აპელაცია 12. გამარჯვებულის გამოვლენა და დაჯილდოვება 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introduction 2. Event Schedule 3. Officials 4. Special Sections 5. Allowed Equipment 6. Categories and Subcategories 7. Registration and Fees 8. Starting Numbers 9. Mandatory Inscriptions, Advertising 10. Competition Rules 11. Protests, Appeals 12. Winner Announcement and Awards
--	---

1. შესავალი

უდაბნო რალი სპრინტი 2026

წარმოადგენს უდაბნო რალის სეზონის გახსნით ღონისძიებას, რომელიც გაიმართება **2026 წლის 3 მაისს**.

ღონისძიების ორგანიზატორები არიან:

ააიპ „სათავგადასავლო რალი“ (ს/ნ: 405 349 500) და სააგენტო **Adventures.Ge** (შპს ვი ემ ჯი) (ს/ნ: 405457116).

შეჯიბრი ტარდება **FIA-ის საერთაშორისო სპორტული კოდექსის**, მისი დანართების, კონკრეტული ღონისძიების რეგლამენტისა და ტექნიკური მოთხოვნების სრული დაცვით.

რალი სპრინტის მიზნებია:

- საუკეთესო სპორტსმენების გამოვლენა
- მონაწილეთა სპორტული და სარბოლო უნარების განვითარება
- საავტომობილო სპორტის პოპულარიზაცია ფართო აუდიტორიაში
- ჯანსაღი ცხოვრების წესის მხარდაჭერა
- ავტომობილის უსაფრთხო მართვის კულტურის დანერგვა

1. Introduction

Udabno Rally Sprint 2026 is the opening event of the Udabno Rally season and will take place on **May 3, 2026**.

The event is organized by

NNLE “Rally Adventure” (ID: 405 349 500) and agency **Adventures.Ge (LTD VMG)** (ID: 405457116).

The competition is conducted in full compliance with the **FIA International Sporting Code**, its appendices, the Supplementary Regulations of the event, and the applicable Technical Regulations.

The objectives of the Rally Sprint are:

- to identify and promote top-performing athletes
- to develop and enhance participants’ sporting and driving skills
- to promote motorsport disciplines among a wider audience
- to encourage a healthy lifestyle
- to promote safe and responsible driving practices

2. ღონისძიების პროგრამა და განრიგი

11 აპრილი, 2026

- 14:00 – რეგლამენტის გამოქვეყნება
- 15:00 – განაცხადების მიღების დაწყება

24 აპრილი, 2026

- 14:00 – დამატებითი დებულების გამოქვეყნება
- 23:00 – განაცხადების მიღების დასრულება

3 მაისი, 2026

- 10:00 – ადმინისტრაციული შემოწმება
- 11:00 – ტექნიკური შემოწმება
- 12:00 – მონაწილეთა ბრიფინგი
- 14:00 – პირველი მონაწილის სტარტი
- 18:00 – ბოლო მონაწილის ფინიში
- 19:00 – წინასწარი შედეგების გამოქვეყნება
- 19:30 – დაჯილდოების ცერემონია

2. Programme and Timetable

11 April 2026

- 14:00 – Publication of the Regulations
- 15:00 – Opening of Entries

24 April 2026

- 14:00 – Publication of Supplementary Regulations
- 23:00 – Closing of Entries

3 May 2026

- 10:00 – Administrative Checks
- 11:00 – Scrutineering
- 12:00 – Drivers' Briefing
- 14:00 – Start of the First Competitor
- 18:00 – Finish of the Last Competitor
- 19:00 – Publication of Provisional Classification
- 19:30 – Prize Giving Ceremony

3. ოფიციალური პირები

ღონისძების ხელმძღვანელი : გრიგოლ მურღულია

შეჯიბრის კომისარი: არჩილ მელაძე

მონაწილეებთან ურთ. ოფიცერი: ერეკლე ბალაშვილი

უსაფრთხოების ოფიცერი : დავით ჯალაღონია

სამედიცინო ოფიცერი: გიორგი ტატულაშვილი

ტრასის მეთაური: მიხეილ მახოშვილი

მთავარი ქრონომეტრაჟისტი : გრიგოლ თაბუკაშვილი

ტექნიკური კომისარი: შალვა ზამთარაძე

შეჯიბრების კოორდინატორი : ანნა მიქიანი

მედია ჯგუფის კოორდინატორი: მალხაზ ყიფშიძე

3. Officials

Clerk of the Course: **Grigol Murgulia**

Steward of the Event: **Archil Meladze**

Competitor Relations Officer (CRO): **Erekle Baghashvili**

Safety Officer: **David Jalaghonia**

Chief Timekeeper: **Mariam Khositashvili**

Chief Medical Officer: **Giorgi Tatulashvili**

Stage Commander: **Maia Goshadze**

Chief Scrutineer: **Misha Makhoshvili**

Event Coordinator: **Anna Mikiani**

Media Coordinator: **Malkhaz Kipshidze**

4. სპეც მონაკვეთები

რალი სპრინტი შედგება **საერთო სიგრძით 44 კმ-იანი ეტაპისგან**. შერჩეული მონაკვეთი მოიცავს სხვადასხვა ტიპის რელიეფს, მათ შორის **მოასფალტებულ, გრუნტიან და ქვიან საფარს**.

შერჩეილ მონაკვეთი მდებარეობს: **თბილისის ზღვის გარშემო**.

- ასფალტი: **7 კმ**
- უგზოობა: **37 კმ**
- სპეც. მონაკვეთი: **5 კმ**

5. დაშვებული ტექნიკა

5.1 შეჯიბრებაში მონაწილეობის უფლება აქვს ყველა მოტოციკლს, კვადროციკლს, ბაგის და ავტომობილს, რომელიც აკმაყოფილებს, მოცემული კატეგორიების უსაფრთხოების და ტექნიკურ მოთხოვნებს. (იხ დანართი)

4. Special Stages

The rally sprint stage covers a total of **44 km**. The terrain includes gravel and rocky surfaces.

Special sections will take place: **Around Tbilisi Sea**

- **Paved Road - 7 km**
- **Unpaved Road - 37 km**
- **Special Stage - 5 km**

5. Eligible Vehicles

5.1 All motorcycles, quad bikes, buggies, and cars meeting the safety and technical requirements of their respective categories are eligible. (See Appendix.)

6. კატეგორიები და კლასები

- **მოტოციკლები T1**
 - 450cc-მდე
 - 450cc-ს ზევით
- **კვადროციკლები T2**
 - კვადროციკლი 4X2
 - კვადროციკლი 4x4
- **სერიულად წარმოებული ბაგები SSV T3**
 - ძრავის მოცულობით 1000cc-მდე
 - ძრავის მოცულობით 1000cc-ს ზევით (ტურბოს კოეფიციენტი - 1.6)
- **სერიულად წარმოებული ძარიანი ავტომობილები T4** - ყველა ავტომობილი რომელიც აკმაყოფილებს შესაბამის მოთხოვნებს იასპარეზებს ერთ კლასში.
- **არასერიული სპორტული ავტომობილები (პროტოტიპი) T5** - ყველა ავტომობილი რომელიც აკმაყოფილებს შესაბამის მოთხოვნებს იასპარეზებს ერთ კლასში.

6.3 კლასი შედგება მინიმუმ 8 მონაწილისგან.

6.4 იმ შემთხვევაში, თუ კლასი არ შედგა მრბოლელი იასპარეზებს აბსოლუტურ ჩათვლაში.

6. Categories and Classes

- **Motorcycles (T1)**
 - Up to 450cc
 - Over 450cc
- **Quad Bikes (T2)**
 - 4x2
 - 4x4
- **SSVs (T3)**
 - Engine capacity up to 1000cc
 - Engine capacity over 1000cc (Turbo coefficient: 1.6)
- **Production Cars (T4):** All vehicles meeting relevant requirements will compete in one class.
- **Prototype Cars (T5):** All vehicles meeting relevant requirements will compete in one class.

6.3 Each class requires a minimum of 8 participants.

6.4 If a class does not form, drivers will compete in the overall classification.

7. რეგისტრაცია და საფასური

7.1 რეგისტრაცია შეუძლია ნებისმიერ პირს, ვინც არის 18 წელს ზემოთ, გააჩნია საქართველოს ტერიტორიაზე მოქმედი მართვის მოწმობა და აკმაყოფილებს რეგლამენტით დაგენილ ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებს.

7.2 რეგისტრაციისთვის მონაწილემ უნდა შეავსოს განაცხადის ფორმა ვებ გვერდზე www.rallyraid.ge/registration და გადაიხადოს რეგისტრაციის საფასური მიღებული ინსტრუქციის მიხედვით.

7.3 განაცხადის ფორმაზე ხელმოწერით, ეკიპაჟის ყველა წევრი იღებს ვალდებულებას, დაემორჩილოს ამ რეგლამენტის ყველა პუნქტს, დაიცვას საგზაო მოძრაობის წესები და სხვა მარეგულირებელი კანონები.

7.4 რეგისტრაციის ბოლო ვადა არის 24 აპრილი

7.5 რეგისტრაციის **საფასური** ეკიპაჟისთვის არის:

- 150 ლარი - T1, T2 - კატეგორიაში
- 200 ლარი -T3, T4, T5 კატეგორიაში

7.6 მაქსიმალური მონაწილეთა რიცხვი T1 and T2 კატეგორიაში ჯამში არის 40, T3 და T4 კატეგორიაში ჯამში 30 ეკიპაჟი.

7.7 საფასურში შედის:

- ღონისძიებაში მონაწილეობის უფლება
- სარბოლო სტიკერები
- საგზაო წიგნი
- სამედიცინო დახმარება შეჯიბრის მიმდინარეობისას
- T1 და T2-ის ევაკუაცია ბივუაკამდე
- პერსონალური სივრცე ბივუაკში
- დაჯილდოების ცერემონია

საფასურში არ შედის:

- საწვავი
- მექანიკური დახმარება
- T3 და T4 ევაკუაცია
- დაზღვევა

ანაზღაურების პირობები:

- რეგისტრაციის საფასური სრულად ანაზღაურდება თუ მონაწილე გააუქმებს რეგისტრაციას ღონისძიებამდე 8 დღით ადრე და აცნობებს

7. Registration and Fees

7.1 Eligible participants must be over 18, possess a valid driver's license, and comply with technical and safety requirements.

7.2 Participants must complete the application form www.rallyraid.ge/registration and pay the registration fee according to the instructions received after submitting the form .

7.3 By signing the application form, all crew members agree to abide by the regulations, traffic laws, and other governing documents.

7.4 Registration closes on 24 April

7.5 Fees

- T1, T2: 150 GEL
- T3, T4, T5: 200 GEL

7.6 Maximum participants in T1 and T2 category total is 40 participants, and in T3 and T4 total max 40 crew.

7.7 Included in Fee:

- Participation in the event
- Race stickers
- Roadbook
- Medical assistance during the race
- Motorcycle/quad evacuation to bivouac
- Personal space in the Bivouac.
- Award ceremony

Not Included in Fee:

- Fuel
- Mechanical assistance
- Insurance
- Vehicle evacuation

Refund Policy:

- Full refund if the participant cancels registration 8 days before the event and informs it by written form.
- 50% refund if the vehicle fails technical inspection.

ორგანიზატორებს წერილობით.

- რეგისტრაციის საფასური ანაზღაურდება 50%-ით თუ მონაწილის მანქანა ვერ გაივლის ტექნიკურ შემოწმებას ან ვერ დააკმაოფილებს უსაფრთხოების მოთხოვნებს.

8.სასტარტო ნომრები

8.1 სასტარტო ნომრები მიენიჭებათ შემდეგი განრიგით:

- T1 – 101 დან 199-მდე
- T2 – 201 დან 299-მდე
- T3 – 301 დან 399-მდე
- T4 – 401 დან 499-მდე
- T5- 501 დან 599-მდე

8.2 სასტარტო ნომრები შესაძლებელია მოხდეს არჩეული წინასწარ რეგისტრაციის დროს.

9. სავალდებულო წარწერები, რეკლამირება

9.1 T1 და T2 კატეგორიებზე სავალდებულოა განთავდეს შემდეგი სტიკერები:

- ორგანიზატორების სტიკერები 40x20 ორივე გვერდზე
- სასტარტო ნომერი წინა და უკანა მხარეს
- შეჯიბრის სპონსორის სტიკერი ჩაფხუტზე

9.2 T3, T4, T5 კატეგორიებზე სავალდებულოა განთავსდეს შემდეგი სტიკერები:

- შეჯიბრის სპონსორების სტიკერები 70x30სმ-ზე წინა ბამპერზე ან კაპოტზე
- 2 სასტარტო ნომერი 70x20სმ წინა კარებებზე
- 1 სასტარტო ნომერი 50x50სმ ავტომობილის სახურავზე

9.3 მონაწილეებს აქვთ უფლება განთავსონ თავიანთ სარბოლო ავტომობილებზე ნებისმიერი სახის რეკლამა, თუ ის:

- არ არის აკრძალული საქართველოს კანონმდებლობით
- არ ფარავს ხედს მძღოლის ადგილიდან
- არ ეწინააღმდეგება მორალისა და ეთიკის ნორმებს
- მისი შინაარსით არ არის პოლიტიკური ან რელიგიური
- არ არის შეურაცხმყოფელი ხასიათის
- არ იკავებს სავალდებულო წარწერებისა და სასტარტო ნომრის ადგილებს

8. Start Numbers

8.1 Start numbers will be assigned as follows:

- T1: 101–199
- T2: 201–299
- T3: 301–399
- T4: 401–499
- T5: 501–599

8.2 Numbers can be pre-selected during registration.

9.Mandatory Markings and Advertising

9.1 For T1 and T2 categories, the following stickers are mandatory:

- Organizer's stickers (40x20 cm) on both sides
- Starting number on the front and rear sides
- Competition sponsor's sticker on the helmet

9.2 For T3, T4, and T5 categories, the following stickers are mandatory:

- Competition sponsor's stickers (70x30 cm) on the front bumper.
- Two starting numbers (70x20 cm) on the front doors.
- One starting number (50x50 cm) on the vehicle's roof.

9.3 Participants are allowed to place any kind of advertisement on their race vehicles, provided that it:

- Is not prohibited under Georgian legislation.
- Does not obstruct the driver's view
- Does not violate moral or ethical standards.
- Is not political or religious in nature
- Is not offensive
- Does not occupy the spaces reserved for mandatory markings and starting numbers.
- Does not contradict the regulations

9.4 Additional conditions for placing mandatory and non-mandatory advertisements will be

- არ ეწინააღმდეგება შეჯიბრის რეგლამენტს

9.4. სავალდებულო და არასავალდებულო რეკლამის განთავსების დამატებითი პირობები ცხადდება ორგანიზატორის მიერ ეტაპის რეგლამენტით

10. შეჯიბრის ჩატარების წესები და განმარტებები

10.1 ბრიფინგი

გენერალურ ბრიფინგზე გამოცხადდება ყველა აუცილებელი ინფორმაცია, რაც უნდა გაითვალისწინონ მონაწილეებმა. ბრიფინგი მოიცავს შეჯიბრის სარბოლო მონაკვეთების, საგზაო წიგნის, უსაფრთხოების წესების, დროის კონტროლსა და ჯარიმების ნუსხის განხილვას.

ეკიპაჟის ერთ-ერთი წევრი აუცილებლად უნდა დაესწროს გენერალურ ბრიფინგს, წინააღმდეგ შემთხვევაში ეკიპაჟი დაჯარიმდება.

10.2 დროის ფურცელი (Time Card)

სპეციალური ფურცელი, რომელიც გადაეცემათ მონაწილეებს წინა სასტარტო ბრიფინგებზე, სადაც მსაჯი დაუფიქსირებს სტარტის, საკონტროლო პუნქტების ადების და ფინიშის დროებს. დროის ფურცლის დაკარგვა გამოიწვევს მონაწილის დაჯარიმებას 5 წუთით.

10.3 საგზაო წიგნი (Road Book)

საგზაო წიგნი არის გზის გამკვლევი ლეგენდა, ეკიპაჟები ვალდებული არიან მიყვნიენ საგზაო წიგნში მითითებულ მიმართულებებს, სიჩქარის შეზღუდვებს და სხვა მითითებებს.

საგზაო წიგნები მონაწილეებს გადაეცემათ წინა სასტარტო ბრიფინგზე.

საგზაო წიგნის აღწერა:

①	②	③
④	⑦	⑧
⑤	⑥	⑨

1. საგზაო წიგნის გვერდის ნომერი
2. შერჩეული მონაკვეთის დასახელება
3. შერჩეული მონაკვეთის სრული კილომეტრაჟი

specified by the organizer in the event regulations.

10. Competition Rules and Clarifications

10.1 Briefing

During the general briefing, all essential information required by participants will be announced. The briefing includes a presentation of the competition, race stages, roadbook, safety rules, time control, and penalty list.

At least one crew member must attend the general briefing; otherwise, the crew will be penalized.

10.2 Time Card

A special time card will be issued to participants during the pre-start briefings. The card records start times, control point times, and finish times, as marked by marshals. Losing the time card will result in a 5-minute penalty.

10.3 Roadbook

The roadbook serves as a navigational guide. Crews must follow the directions, speed limits, and other instructions specified in the roadbook.

Roadbooks will be distributed during the pre-start briefing.

Roadbook Description:

①	②	③
④	⑦	⑧
⑤	⑥	⑨

1. Roadbook page number.
2. Selected stage name.
3. Total distance from the first cell of the page to the end of the selected stage.
4. Total distance from the start of the selected stage to the specific cell.

4. სრული კილომეტრაჟი შერჩეული მონაკვეთის დასაწყისიდან კონკრეტულ უჯრედამდე.
5. კილომეტრაჟი წინა უჯრედიდან კონკრეტულ უჯრედამდე
6. საკონტროლო პუნქტის ტიპის ნიშანი (TC, CP..)
7. გრაფიკული აღწერა მიმართულების, სიტუაციის და დაბრკოლების აღნიშნულ კილომეტრზე
8. მითითება აღნიშნული კილომეტრაჟის შემდგომ, ასევე სიჩქარის შეზღუდვა
9. საკონტროლო პუნქტის ნუმერაციის ადგილი

10.4 ბივუაკი (Bivouac)

სპეციალური ზონა პირველი დღის ბოლო დროის კონტროლის პუნქტს და მომდევნო დღის სტარტს შორის, სადაც ყველა ავტომობილი იქნება შეკრებილი და ავტორიზებული იქნება ავტომობილების შეკეთება.

- ბივუაკში იქნება განთავსებული ოფიციალური შენიშვნების დაფა, სადაც გამოქვეყნდება დღის შედეგები და ცვლილებები რეგლამენტში
- სერვისის ზონაში ავტომობილების შეკეთების დროს დაფენილი უნდა ჰქონდეთ სპეციალური ზედაპირის დამცავი შრე, რათა დაიცვას ნიადაგი და ბინძურებისგან.
- ეს ზონა მითითებული იქნება საგზაო წიგნში.
- ბივუაკში მაქსიმალური სიჩქარე არის 20კმ სთ. მისი გადაჭარბება გამოიწვევს ჯარიმას 5 წუთით.

10.5 დახურული პარკი (PARC FERME)

განსაზღვრული ზონა, სადაც ავტომობილები უნდა გაჩერდნენ ტექნიკური შემოწმებისა და ბოლო სპეც. მონაკვეთის დაფინიშების შემდეგ.

- ამ ზონაში აკრძალულია ავტომობილების შეკეთება ან დეტალების შეცვლა, გარდა ორგანიზატორების სპეციალური მითითებისა
- დახურულ პარკში ავტომობილი უნდა დაიქოქოს მინოლის გარეშე, თუ ეს ვერ მოხერხდა მონაწილე დაჯარიმდება 1 წუთით
- მონაწილეებს მიეცემა უფლება ავტომობილები გამოიყვანონ დახურული პარკიდან 20 წუთით ადრე სტარტამდე

10.6 შერჩეული მონაკვეთი

შერჩეული მონაკვეთი წარმოადგენს ორგანიზატორის მიერ განსაზღვრულ მარშრუტს, რომელიც მონაწილემ სრულად უნდა გაიაროს საგზაო წიგნის შესაბამისად.

იგი შედგება საგზაო სექციებისა და სპეციალური

5. Distance between the previous cell and the specific cell.
6. Symbol for the type of control point (TC, CP, etc.).
7. Graphical representation of direction, situation, and obstacles at that kilometer.
8. Directions following the specified kilometer, including speed limits.
9. Control point numbering location.

10.4 Bivouac

A special zone between the final time control of the first day and the start of the next day, where all vehicles will be gathered, and repairs are authorized.

- Official notice boards with daily results and regulation updates will be placed here.
- A protective surface must be used during repairs to prevent soil contamination.
- The area is indicated in the roadbook.
- The maximum speed in the bivouac is 20 km/h. Exceeding this speed will result in a 5-minute penalty.

10.5 Parc Fermé

A designated area where vehicles must be parked after technical checks and the final special stage.

- Repairs or parts replacement are prohibited unless specifically authorized by the organizer
- Vehicles must start under their own power; failure will result in a 1-minute penalty
- Participants can remove vehicles from Parc Fermé 20 minutes before the start

10.6 Selected Section

The Selected Section represents the route defined by the Organizer, which must be completed in full by the competitor in accordance with the Roadbook.

It consists of road sections and special sections.

მონაკვეთებისგან.

10.7 საგზაო სექცია

საგზაო სექცია წარმოადგენს მარშრუტის იმ ნაწილს, რომელიც გადის ზოგადი მოხმარების ღია გზებზე ან უგზობის მონაკვეთებზე.

ამ მონაკვეთზე მონაწილეები ვალდებული არიან სრულად დაემორჩილონ საგზაო მოძრაობის წესებსა და მოქმედ სიჩქარის შეზღუდვებს.

საგზაო სექციაზე თითოეული მონაწილისთვის განსაზღვრული იქნება **სამიზნე დრო (Target Time)**.

10.8 სპეც. მონაკვეთი (Special Stage / SS)

სპეციალური მონაკვეთი წარმოადგენს ჩქაროსნულ მონაკვეთს, სადაც:

- T1, T2 და T3 კატეგორიებისთვის შედეგი ფიქსირდება უმოკლესი დროის მიხედვით;
- T4 კატეგორიისთვის მონაკვეთი იფარება წინასწარ განსაზღვრულ სამიზნე დროში (Target Time).

სპეციალურ მონაკვეთზე მონაწილეებმა უნდა გამოიჩინონ განსაკუთრებული სიფრთხილე, ვინაიდან მარშრუტზე შესაძლებელია გადაადგილებოდნენ სხვა პირები, სატრანსპორტო საშუალებები ან ცხოველები.

10.9 სამიზნე დრო (TARGET TIME)

სამიზნე დრო წარმოადგენს დროს, რომელიც განსაზღვრულია საგზაო სექციის ან შერჩეული მონაკვეთის გასავლელად.

მონაწილემ უნდა დაასრულოს მონაკვეთი მაქსიმალურად ზუსტად განსაზღვრულ დროში.

სამიზნე დროის გადაცილება ან მასზე ადრე დაფიქსირება გამოიწვევს საჯარიმო სანქციებს.

10.10 მაქსიმალური დრო

შერჩეული მონაკვეთის გასავლელი მაქსიმალური განსაზღვრული დრო, დადგენილი ორგანიზატორების მიერ. მაქსიმალური დროის გადაცილების შემთხვევაში იქნება მონაკვეთის არ ჩათვლა.

10.11 სიჩქარის დარღვევა (INFRINGEMENT)

- სიჩქარის დარღვევა არის საგზაო წიგნში მითითებული სიჩქარის შეზღუდვის გადაჭარბება.
- მეორე დარღვევა იქნება მაშინ, როდესაც

10.7 Road Section

A Road Section is a part of the route that runs on public open roads or off-road terrain.

During this section, competitors must fully comply with all applicable traffic regulations and speed limits.

A **Target Time** will be assigned for each Road Section.

10.8 Special Stage (SS)

A Special Stage is a timed section where:

- for Categories T1, T2 and T3, classification is determined by the fastest time;
- for Category T4, the section must be completed within a predefined Target Time.

Competitors must exercise increased caution on Special Stages, as other road users, vehicles, or animals may be present on the route.

10.8 Target Time

The Target Time is the time allocated for completing a Road Section or a Selected Section for T4.

Competitors must complete the section as close as possible to the prescribed time. Early or late arrival relative to the Target Time will result in time penalties..

10.9 Maximum Time

Maximum Time is the maximum duration set by the Organizer within which a competitor must complete the Selected Section. Exceeding the Maximum Time will result in the section being classified as not completed.

10.11 Speed Violations (Infringements)

- Speed violations occur when exceeding speed limits specified in the roadbook
- A second violation occurs if speeding happens again in a new control zone
- A third violation (in three different zones) may lead to disqualification, as

სიჩქარის ერთი ან რამდენიმე შემთხვევა მოხდება სიჩქარის ახალი კონტროლის ზონაში

- მე -3 დარღვევამ (3 სხვადასხვა ზონაში) შეიძლება გამოიწვიოს დისკვალიფიკაცია, ამის შესაღებ გადაწყვეტილებას იღებს სპორტული კომიტეტი

10.12 სტარტი (START)

- სტარტს აიღებს მხოლოდ ის მონაწილე, რომელმაც წარმატებით გაიარა ადმინისტრაციული/ტექნიკური შემოწმება და დააკმაყოფილა უსაფრთხოების მოთხოვნები
- სტარტს მონაწილეები აიღებენ საკვალიფიკაციო შედეგების მიხედვით
- სტარტზე დაგვიანება დასაშვებია მაქსიმუმ 30 წუთით, 30 წუთის შემდეგ იქნება არ ჩათვლა
- სტარტის აღება იქნება კატეგორიების მიხედვით: T3 - SSV, T5 სპეციალური სარბოლო ავტომობილები, T1 - მოტოციკლები, T2 კვადროციკლები T4 - სერიული ავტომობილები
- სტარტს აიღებენ მონაწილეები 3 წუთის ინტერვალით
- სტარტის ადგილი მითითებული იქნება საგზაო წიგნში
- სტარტს აიღებს ეკიპაჟი, როდესაც მიუთითებს მათ მარშალი
- სტარტზე დროის ათვლა ხდება წამის სიზუსტით.

10.13 დროის კონტროლი (TC)

10.13.1 დროის კონტროლი აქტიურდება მაშინ, როცა ავტომობილი შედის დროის კონტროლის ზონაში.

10.13.2 დროის კონტროლის მანიშნებელ ყვითელ დაფასა და დროის კონტროლის წითელ დაფას შორის ავტომობილის გაჩერება ან არანორმალურად დაბალი სიჩქარით სიარული არის აკრძალული და გამოიწვევს დაჯარიმებას.

10.13.3 დროის კონტროლი დაფიქსირდება მაშინ, როცა ავტომობილი და ეკიპაჟის ორივე წევრი ერთად შევლენ დროის კონტროლის ზონაში.

10.13.4 დროის ფურცელში სწორი დროის მითითების გაკონტროლება არის ეკიპაჟის ვალდებულება, ის უნდა ემთხვეოდეს დროის კონტროლის მაგიდაზე განთავსებულ საათის დროს.

10.13.5 ყველა სხვაობა აქტუალურ დაფიქსირებულ დროსა და სამიზნე დროს შორის გამოიწვევს ეკიპაჟის დაჯარიმებას:

- დაგვიანების დროს 10 წამიანი ჯარიმა ყოველ 1 წუთზე

decided by the sports committee.

10.12 Start

- Only participants who pass administrative and technical checks and meet safety requirements can start
- Starting order is determined by qualification results
- Delays up to 30 minutes are allowed; beyond this, participants will be disqualified
- Start intervals: 3 minutes
- Starting order by categories: T3 SSV , T5 Special race vehicles, T1 Motorcycles, T2 Quadbikes, T4 Serial production vehicles
- Start location is specified in the roadbook
- The marshal signals the crew to start, with timing calculated to the second.

10.13 Time Control (TC)

10.13.1 Activated upon entering the time control zone.

10.13.2 Stopping or slowing excessively between the pre-signal and control panel is prohibited and penalized.

10.13.3 Time is recorded when both crew members enter the control zone.

10.13.4 The time card is marked by the marshal, with timing precision to the minute.

10.13.5 Crews are responsible for ensuring correct time entries on the card.

10.13.6 Any discrepancy between the actual recorded time and the target time will result in the crew being penalized as follows:

10.13.7

- For late arrival: 10-second penalty for every minute
- For early arrival: 5-minute penalty for every minute.

10.13.6 Secret Time Control (STC)

A Secret Time Control (STC) is a control point

- ადრე შესვლის დროს 5 წუთანი ჯარიმა ყოველ 1 წუთზე.

10.13.6 უეცარი დროის კონტროლი (STC)

უეცარი დროის კონტროლი წარმოადგენს საკონტროლო პუნქტს, რომლის ადგილმდებარეობა მონაწილეებისთვის წინასწარ უცნობია და განთავსებულია მარშრუტის ნებისმიერ მონაკვეთზე.

დადგენილ დროზე ადრე ან გვიან დაფიქსირება გამოიწვევს საჯარიმო სანქციებს, რომლებიც განისაზღვრება შესაბამისი რეგლამენტის მიხედვით.

აკრძალულია განზრახ გაჩერება, სიჩქარის ხელოვნურად შემცირება ან სხვა ქმედება, რომელიც მიზნად ისახავს დროის კონტროლის მანიპულაციას.

10.14 გავლის კონტროლი (CP)

10.14.1 იმისათვის, რომ შემოწმდეს მონაწილეები ემორჩილებიან თუ არა საგზაო წიგნში მითითებულ მარშრუტს, მოწყობილი იქნება გავლის კონტროლის პუნქტები, ისინი მითითებული და დანომრილი იქნება საგზაო წიგნში.

10.14.2 მონაწილემ უნდა შეაჩეროს ავტომობილი და მიაწოდოს დროის ფურცელი მარშალს. მარშალმა უნდა დაურთყას ბეჭედი დროის ფურცელზე და დაუბრუნოს ეკიპაჟს, ყოველგვარი მითითების გარეშე.

10.14.3 გავლის კონტროლის ადების დრო ითვლება წუთის სიზუსტით.

10.14.4 გავლის კონტროლის გამოტოვება გამოიწვევს დაჯარიმებას 1 საათით.

10.15 ფინიში

10.15.1 ფინიშის ზონა განსაზღვრული იქნება სპეციალური ნიშნულით, ყვითელი ნიშანი ფინიშამდე 200 მეტრით ადრე, ხოლო წითელი უშუალოდ ფინიშის ზოლზე.

10.15.2 ფინიშს დრო დაფიქსირდება როდესაც ავტომობილი გაცდება წითელ ნიშნულს.

10.15.3 ფინიშის დრო დაფიქსირდება წამის სიზუსტით.

10.15.4 დაფინიშება ჩაითვლება თუ ეკიპაჟი ფინიშზე გამოცხადდება სრული შემადგენლობით.

10.15.5 დაფინიშების დრო მარშალმა უნდა დააფიქსიროს

whose location is not disclosed to competitors in advance and may be positioned at any point along the route.

The purpose of the STC is to:

- verify compliance with the prescribed average speed;
- ensure correct and continuous progression along the route.

The time recorded at the STC will be compared with the calculated ideal time.

Early or late arrival will result in time penalties as defined in the applicable regulations.

Any deliberate stopping, slowing down, or other actions intended to manipulate timing are strictly prohibited.

10.14 Passage Control (CP)

10.14.1 To verify adherence to the roadbook, passage control points are set up and numbered in the roadbook.

10.14.2 Crews must stop their vehicle, present their time card to the marshal, and have it stamped.

10.14.3 Time of passing control counted to the nearest minute

10.14.4 Missing a passage control results in a 1-hour penalty.

10.15 Finish

10.15.1 The finish zone is marked with a yellow sign 5 km before and a red sign at the finish line.

10.15.2 Time is recorded when the vehicle crosses the red line, with precision to the second.

10.15.3 Finish time recorded to the nearest second

10.15.4 The finish will be considered valid if the entire crew, as defined (e.g., both members in a two-person crew), is present at the finish line.

10.15.5 The finish time must be recorded by

დროის ფურცელში.

11. პროტესტი, აპელაცია

11.1. აპელაცია დასაშვებია იმ შემთხვევაში თუ ის ექვემდებარება სპორტული კოდექსის მოთხოვნებს და მისი ღირებულება შეადგენს 500 (ხუთასი) ლარს.

11.2. თუ საჩივარი ითვალისწინებს მოცემულ შეჯიბრებაში მონაწილე რამოდენიმე ავტომობილის ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისობის შემოწმებას, მაშინ ის უნდა გაცხადდეს თითოეული ავტომობილის საწინააღმდეგოდ ცალ-ცალკე, ხოლო ფულადი შენატანის თანხა მრავლდება საჩივრის ქვეშ არსებული ავტომობილების რაოდენობაზე. იმ შემთხვევაში, როდესაც აპელაციის განხილვისათვის საჭიროა ავტომობილის ნაწილის დათვალიერება ან მისი დაშლა, საჩივრის განმცხადებელმა გირაოს სახით ასევე უნდა შემოიტანოს თანხა. საჩივარი არ შეიძლება შეტანილი იქნას სრულ ავტომობილზე. აუცილებლად უნდა იქნეს მითითებული ავტომობილის ცალკეული პარამეტრები, რომელთა შემოწმებაც განიხილება.

12. გამარჯვებულის გამოვლენა და დაჯილდოვება

12.1. T1, T2, T4 და T5 -კატეგორიეში გამარჯვებულად გამოვლინდება ის ეკიპაჟი ვისაც ექნება ნაკლები დრო. T4 - კატეგორიაში გამარჯვებულად გამოვლინდება ეკიპაჟი რომელსაც ექნება ნაკლები საჯარიმო ქულა.

12.2. დაჯილდოების ცერემონია გაიმართება 3 მაისს 19:30-ზე

12.3. პირველიდან მესამე ადგილის ჩათვლით მონაწილეები დაჯილდოვდებიან სიგელებითა და მედლებით.

12.4. მატერიალურ პრიზებს უზრუნველყოფენ სპონსორები.

12.5. ოფიციალური შედეგები გამოქვეყნდება რალი რეიდის ოფიციალურ ვებ გვერდზე : www.rallyraid.ge

the marshal on the timesheet.

11. Protest and Appeal

11.1 An appeal is permitted if it complies with the requirements of the Sporting Code, and its fee is set at 500 (five hundred) GEL.

11.2 If the protest involves verifying the compliance of technical requirements for several vehicles participating in the competition, the protest must be filed separately against each vehicle, and the monetary deposit is multiplied by the number of vehicles under protest. In cases where the examination of a vehicle part or its disassembly is necessary for the protest, the protester must deposit a technical guarantee equal to the protest fee. A protest cannot be filed against the entire vehicle; specific parameters of the vehicle to be checked must be indicated.

12. Winner Announcement and Awards

12.1. In the T1, T2, T4, and T5 categories, the winner will be the crew with the least time. In the T4 category, the winner will be the crew with the fewest penalty points.

12.2. The award ceremony will take place on April 13 at 19:00.

12.3. Participants in the first to third places will be awarded certificates and medals.

12.4. Material prizes will be provided by sponsors.

12.5. Official results will be published on the official rally raid website: www.rallyraid.ge

13. ღონისძიების გადადება / გაუქმება

ორგანიზატორი იტოვებს უფლებას გადადოს ან გააუქმოს ღონისძიება სრულად ან ნაწილობრივ, შემდეგი გარემოებების შემთხვევაში:

- უამინდობა ან ბუნებრივი პირობები;
- უსაფრთხოების რისკები;
- ფორს-მაჟორული გარემოებები;
- ადმინისტრაციული ან სამართლებრივი შეზღუდვები.

ღონისძიების გადადების შემთხვევაში მონაწილეები დროულად იქნებიან ინფორმირებულნი ახალი თარიღის შესახებ ოფიციალური კომუნიკაციის საშუალებით.

გადახდილი მონაწილეობის საფასური:

- გადადის ახალ თარიღზე; ან
- მონაწილეს აქვს შესაძლებლობა გამოიყენოს იგი სხვა ღონისძიებაზე;
- გამონაკლის შემთხვევაში, ორგანიზატორის გადაწყვეტილებით, შესაძლებელია თანხის დაბრუნება ნაწილობრივ ან სრულად.

ორგანიზატორი არ აგებს პასუხს მონაწილეების მიერ განუღებულ დამატებით ხარჯებზე (ტრანსპორტირება, განთავსება და სხვა).

13. Postponement / Cancellation of the Event

The Organizer reserves the right to postpone or cancel the event, in whole or in part, in the following circumstances:

- adverse weather conditions or natural events;
- safety concerns;
- force majeure;
- administrative or legal restrictions.

In case of postponement, competitors will be informed of the new date through official communication channels.

Entry fees:

- will be transferred to the new event date; or
- may be used for another event organized by the Organizer;
- in exceptional cases, partial or full refunds may be issued at the discretion of the Organizer.

The Organizer shall not be held responsible for any additional costs incurred by competitors (including travel, accommodation, etc.).